

A Lufthansa Airbus A320neo aircraft is shown in flight against a clear blue sky with scattered white clouds. The aircraft is white with blue accents, including the Lufthansa crane logo on the tail and the word "Lufthansa" in blue lettering along the fuselage. The registration "Airbus A320neo Dortmund" is visible near the front door. The aircraft is viewed from a low angle, showing its two engines and wings.

TEDGO Neu Ergebnis Kerosin & CO₂

17.4.2024,
FRAAO/FF

TEDGO Neu Einsparungen Kerosin & CO₂

Probezeitraum 23.02.2023 – 22.02.2024

Einzelfluganalyse

- Errechnete Abkürzung (Zeit; Distanz): ~ 72 s; 6,5 NM
 - Gemessene Abkürzung (Zeit; Distanz): ~ 68 s; 5,9 NM
 - Einsparung Kerosin (gemessener Durchschnittswert A320-Flotte): - 6 kg / NM (Einsparung: - 35,4 kg)
 - Zusätzlicher Verbrauch durch Einsatz von Landeklappen (Auftriebshilfen) auf neuer Variante (+ 15 %): + 0,9 kg / NM (Mehrverbrauch + 5,3 kg)
- Einsparung pro Flug (gemessen): - 30,1 kg

Mengengerüst

- Einsparung pro Flug: - 30,1 kg
- Flüge TEDGO Neu im Probezeitraum: Insgesamt 1.162 (davon 948 EW)
- Gesamteinsparung Kerosin: - 34.976 kg
- Gesamteinsparung CO₂: - 110.525 kg

Anmerkungen

Gründe für die reduzierte gemessene Kerosin-Einsparung:

- Einführung des Airbus A320neo verringert den gemessenen Durchschnittswert der Kerosineinsparung je NM. Zu Beginn der TEDGO-Planungen war der Airbus A320neo noch nicht Teil der Lufthansa Group-Flotte.
- Die Notwendigkeit von Landeklappen (Auftriebshilfen) durch geringere Fluggeschwindigkeit auf dem neuen Routing erhöht den Luftwiderstand, ermöglicht aber die geforderte Flugspurgenaugigkeit.
- Einsparungen basieren auf der gemessenen Distanz, die Prognose basierte auf der errechneten Abkürzung.