STUTTGART AIRPORT

# Statistischer Jahresbericht 2017

# VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die „Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)“ vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

**Flughafen Stuttgart GmbH**
Vertrieb und Abrechnung/Statistik

März 2018

# INHALT

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2017 6

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Verkehr 1996 – 2017 7

Verkehrsergebnisse des Flughafen Stuttgart im Jahr 2017 8

## Flugzeugbewegungen 09

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2007 – 2017 10 – 11

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2017 12

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017 13

Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 14

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 15

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 16

Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017 17 – 22

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrs- und Antriebsarten in den Jahren 2013 bis 2017 23 – 24

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2017 25

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017 26 – 27

## Fluggäste 28

Fluggastaufkommen im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2007 – 2017 29

Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017 30

Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017 31

Inlands-/Auslandspassagiere im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2017 32

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2017 33

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 34

Veränderungsraten der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 35

Fluggastaufkommen im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017 36 – 37

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2017 38

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017 39 – 41

## Luftfracht 42

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017 43

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2007 – 2017 44 – 45

Geflogene Luftfracht nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2017 46

Geflogene Luftfracht nach Monaten im Jahr 2017 47

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017 48 – 49

Luftfracht-Umschlag mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2017 50

## Luftpost 51

Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2007 – 2017 52 – 53

Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 54

Nachtluftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017 55

Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017 56 – 57

## Sonstiges 58

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2017 59

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen 60 – 61

# Die Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2017*

| | Flugzeugbewegungen | | Fluggäste (gewerblich) | Luftfracht** /Luftpost (t) | |
|---|---|---|---|---|---|
| Flughafen | Gewerblich | Gesamt | An + Ab + Transit | An + Ab + Transit | Verkehrseinheiten [1] |
| Berlin gesamt | 263.200 | 275.014 | 33.326.000 | 53.798 | 33.839.616 |
| Bremen | 30.164 | 37.234 | 2.540.084 | 648 | 2.542.023 |
| Dortmund | 21.931 | 28.778 | 2.000.695 | 6 | 2.000.755 |
| Dresden | 21.502 | 29.216 | 1.706.563 | 454 | 1.705.632 |
| Düsseldorf | 214.714 | 221.635 | 24.640.564 | 102.255 | 25.645.965 |
| Erfurt | 6.907 | 10.153 | 282.731 | 3.421 | 296.848 |
| Frankfurt | 469.289 | 475.537 | 64.500.386 | 2.228.969 | 86.350.253 |
| Friedrichshafen | 10.042 | 41.917 | 517.209 | 71 | 515.311 |
| Hahn | 19.818 | 21.037 | 2.471.900 | 126.756 | 3.476.915 |
| Hamburg | 146.024 | 159.780 | 17.622.997 | 36.886 | 17.960.918 |
| Hannover | 62.103 | 75.256 | 5.870.104 | 18.270 | 6.024.150 |
| KA/Baden-Baden | 23.069 | 38.095 | 1.240.551 | 1.347 | 1.250.075 |
| Köln/Bonn | 128.549 | 141.338 | 12.384.223 | 838.526 | 20.595.696 |
| Leipzig/Halle | 63.596 | 69.815 | 2.361.534 | 1.138.476 | 13.663.452 |
| München | 395.047 | 404.505 | 44.577.241 | 388.517 | 48.334.293 |
| Münster/Osn. | 22.049 | 36.328 | 962.348 | 181 | 961.233 |
| Nürnberg | 45.873 | 64.111 | 4.186.961 | 8.124 | 4.237.869 |
| Paderborn | 21.849 | 35.788 | 738.474 | 78 | 733.392 |
| Saarbrücken | 8.221 | 10.774 | 396.849 | 20 | 372.919 |
| Stuttgart | 111.330 | 128.147 | 10.962.247 | 36.853 | 11.305.786 |
| Weeze | 13.072 | 15.540 | 1.885.811 | 0 | 1.885.005 |
| **Gesamt** | **2.098.349** | **2.319.998** | **235.175.472** | **4.983.656** | **283.698.106** |

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

[1] eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

# Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr

| Jahr | Flugzeugbewegungen * | Fluggäste * (an + ab + Transit) | Gefl. Luftfracht (t) (an + ab + Transit) | Luftpost (t) (an + ab + Transit) |
|---|---|---|---|---|
| 1996 | 109.284 | 6.515.223 | 18.995 | 18.845 |
| 1997 | 110.202 | 6.910.255 | 19.319 | 18.006 |
| 1998 | 113.942 | 7.237.239 | 16.773 | 18.787 |
| 1999 | 119.904 | 7.688.951 | 20.536 | 18.604 |
| 2000 | 150.451 | 8.141.020 | 19.678 | 18.062 |
| 2001 | 146.771 | 7.642.409 | 16.716 | 16.324 |
| 2002 | 144.208 | 7.284.319 | 17.014 | 16.207 |
| 2003 | 144.903 | 7.595.286 | 18.012 | 10.580 |
| 2004 | 156.885 | 8.831.216 | 18.227 | 8.661 |
| 2005 | 160.405 | 9.413.671 | 17.305 | 9.352 |
| 2006 | 164.735 | 10.111.346 | 20.290 | 9.786 |
| 2007 | 164.531 | 10.328.120 | 20.104 | 9.981 |
| 2008 | 160.243 | 9.932.887 | 21.641 | 10.307 |
| 2009 | 141.572 | 8.941.990 | 18.246 | 6.766 |
| 2010 | 135.335 | 9.226.546 | 21.069 | 10.036 |
| 2011 | 136.580 | 9.591.461 | 20.665 | 10.384 |
| 2012 | 131.524 | 9.735.087 | 20.919 | 11.116 |
| 2013 | 124.588 | 9.588.692 | 19.211 | 10.931 |
| 2014 | 124.452 | 9.730.531 | 20.543 | 11.055 |
| 2015 | 130.491 | 10.527.202 | 20.414 | 9.486 |
| 2016 | 129.704 | 10.640.610 | 21.899 | 9.865 |
| 2017 | 127.981 | 10.975.639 | 27.065 | 9.791 |

* bis 1999 nur gewerblicher Verkehr erfasst!

# **Verkehrsergebnisse** (Ziviler Luftverkehr) **des Flughafen Stuttgart im Jahr 2017**

| | | | 2017 | Veränd. in % 2017/16 |
|---|---|---|---|---|
| **A. Flugzeugbewegungen** | | | **127.981** | **- 1,3** |
| | I. | Gewerblicher Verkehr | 111.330 | - 1,1 |
| | | 1. Linienverkehr | 98.125 | - 0,9 |
| | | 2. Charterverkehr | 2.557 | 0,4 |
| | | 3. Sonstiger gew. Verkehr | 10.648 | - 2,8 |
| | II. | Nichtgewerblicher Verkehr | 16.651 | - 2,9 |
| **B. Fluggäste *** | | | **10.975.639** | **3,1** |
| | I. | Gewerblicher Verkehr | 10.962.247 | 3,2 |
| | | 1. Linienverkehr | 10.627.462 | 3,4 |
| | | 2. Charterverkehr | 313.243 | - 4,9 |
| | | 3. Sonstiger gew. Verkehr | 21.542 | - 1,8 |
| | II. | Nichtgewerblicher Verkehr | 13.392 | - 5,6 |
| **C. Flugzeugfracht* (in kg)** | | | **27.064.541** | **23,6** |
| **D. Luftpostumschlag* (in kg)** | | | **9.790.884** | **- 0,8** |
| | | 1. Luftpost in Postflugzeugen | 9.787.740 | - 0,8 |
| | | 2. Luftpost in Passagierflugzeugen | 3.144 | 94,3 |
| **E. Tagesdurchschnittswerte** | | | | |
| | | Bewegungen | 351 | -1,0 |
| | | Fluggäste | 30.070 | 3,4 |
| | | Luftfracht | 74.149 | 23,9 |
| | | Luftpost | 26.824 | - 0,5 |
| **F. Verkehrseinheiten** | | | **11.319.186** | **3,6** |

* An + Ab + Transit

# Flugzeugbewegungen

# Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2007 – 2017

| Jahr | Linien-verkehr | Veränd. in % | Charter-verkehr | Veränd. in % | Sonst. gewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Gewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Nichtgew. Verkehr | Veränd. in % | Ziviler Luftverkehr | Veränd. in % | Militär-verkehr | Gesamt-verkehr | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | 125.770 | 2,2 | 6.382 | - 18,2 | 13.882 | - 0,4 | 146.034 | 0,9 | 18.497 | - 7,4 | 164.531 | - 0,1 | 2.728 | 167.259 | - 0,4 |
| 2008 | 121.973 | - 3,0 | 5.968 | - 6,5 | 14.117 | 1,7 | 142.058 | - 2,7 | 18.185 | - 1,7 | 160.243 | - 2,6 | 2.982 | 163.225 | - 2,4 |
| 2009 | 107.123 | - 12,2 | 4.413 | - 26,1 | 13.950 | - 1,2 | 125.486 | - 11,7 | 16.086 | - 11,5 | 141.572 | - 11,7 | 3.272 | 144.844 | - 11,3 |
| 2010 | 101.300 | - 5,4 | 4.876 | 10,5 | 13.575 | - 2,7 | 119.751 | - 4,6 | 15.584 | - 3,1 | 135.335 | - 4,4 | 2.444 | 137.779 | - 4,9 |
| 2011 | 102.304 | 1,0 | 3.688 | - 24,4 | 15.409 | 13,5 | 121.401 | 1,4 | 15.179 | - 2,6 | 136.580 | 0,9 | 3.070 | 139.650 | 1,4 |
| 2012 | 97.637 | - 4,6 | 3.433 | - 6,9 | 14.284 | - 7,3 | 115.354 | - 5,0 | 16.170 | 6,5 | 131.524 | - 3,7 | 3.187 | 134.711 | - 3,5 |
| 2013 | 91.689 | - 6,1 | 3.421 | - 0,3 | 14.501 | 1,5 | 109.611 | - 5,0 | 14.977 | - 7,4 | 124.588 | - 5,3 | 3.658 | 128.246 | - 4,8 |
| 2014 | 91.161 | - 0,6 | 3.682 | 7,6 | 13.688 | - 5,6 | 108.531 | - 1,0 | 15.921 | 6,3 | 124.452 | - 0,1 | 3.226 | 127.678 | - 0,4 |
| 2015 | 97.983 | 7,5 | 3.186 | - 13,5 | 11.956 | - 12,7 | 113.125 | 4,2 | 17.366 | 9,1 | 130.491 | 4,9 | 2.048 | 132.539 | 3,8 |
| 2016 | 99.052 | 1,1 | 2.546 | - 20,1 | 10.960 | - 8,3 | 112.558 | - 0,5 | 17.146 | - 1,3 | 129.704 | - 0,6 | 2.085 | 131.789 | - 0,6 |
| 2017 | 98.125 | - 0,9 | 2.557 | 0,4 | 10.648 | - 2,8 | 111.330 | - 1,1 | 16.651 | - 2,9 | 127.981 | - 1,3 | 1.878 | 129.859 | - 1,5 |

# Starts und Landungen

# Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2015 – 2017

| Verkehrsart | | | | | Veränderungen in % | | %-Anteil an den Gesamtbewegungen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2016/15 | 2017/16 | 2015 | 2016 | 2017 |
| **A. Gewerblicher Luftverkehr** | | | | | | | | | |
| | 1. Linienverkehr | 97.983 | 99.052 | 98.125 | 1,1 | - 0,9 | 75,1 | 76,4 | 76,7 |
| | 2. Charterverkehr | 3.186 | 2.546 | 2.557 | - 20,1 | 0,4 | 2,4 | 2,0 | 2,0 |
| | **Linien- / Charterverkehr** | **101.169** | **101.598** | **100.682** | **0,4** | **- 0,9** | **77,5** | **78,3** | **78,7** |
| | davon Fracht / Post | 2.346 | 2.330 | 2.522 | - 0,7 | 8,2 | 1,8 | 1,8 | 2,0 |
| | 3. Taxiverkehr | 4.459 | 4.249 | 4.270 | - 4,7 | 0,5 | 3,4 | 3,3 | 3,3 |
| | 4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge | 272 | 0 | 10 | - 100,0 | | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| | 5. Gewerbliche Schulflüge | 7.225 | 6.711 | 6.368 | - 7,1 | - 5,1 | 5,5 | 5,2 | 5,0 |
| | **Sonst. gewerbl. Verkehr** | **11.956** | **10.960** | **10.648** | **- 8,3** | **- 2,8** | **9,2** | **8,5** | **8,3** |
| | **Gesamt** | **113.125** | **112.558** | **111.330** | **- 0,5** | **- 1,1** | **86,7** | **86,8** | **87,0** |
| **B. Nichtgewerblicher Verkehr** | | | | | | | | | |
| | 6. Überführungsflüge | 4511 | 4.094 | 4.276 | - 9,2 | 4,4 | 3,5 | 3,2 | 3,3 |
| | 7. Werksverkehr | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 8. Schulflüge | 6 | 34 | 13 | 466,7 | - 61,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 9. Allgemeiner Luftverkehr | 12.849 | 13.018 | 12.362 | 1,3 | - 5,0 | 9,8 | 10,0 | 9,7 |
| | **Nichtgewerbl. Verkehr** | **17.366** | **17.146** | **16.651** | **- 1,3** | **- 2,9** | **13,3** | **13,2** | **13,0** |
| **Gesamter ziviler Luftverkehr** | | **130.491** | **129.704** | **127.981** | **- 0,6** | **- 1,3** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |

# Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| LVG | % - Anteile |
|---|---|
| 4U/EW - German-/Eurowings | 35,8 |
| AB - Air Berlin | 7,9 |
| LH - Lufthansa | 6,5 |
| X3 - TUIfly | 4,7 |
| TK - Turkish Airlines | 3,4 |
| LX - Swiss | 3,4 |
| OS - Austrian Airlines | 3,3 |
| KL - KLM | 3,2 |
| DE - Condor | 2,9 |
| AF - Air France | 2,6 |

| LVG | % - Anteile |
|---|---|
| XQ - SunExpress | 2,4 |
| HG - Niki | 2,4 |
| EZY - EasyJet | 2,2 |
| SK - SAS | 1,8 |
| PC - Pegasus Airlines | 1,4 |
| BA - British Airways | 1,4 |
| BE - FlyBe | 1,0 |
| A3 - Aegean | 1,0 |
| XG - SunExpress Deut. | 1,0 |
| 0B - Blue Air | 0,9 |

| LVG | % - Anteile |
|---|---|
| VY - Vueling | 0,9 |
| TP - TAP Air Portugal | 0,8 |
| TJT - Twin Jet | 0,8 |
| IS - AIS Airlines | 0,7 |
| SU - Aeroflot | 0,7 |
| LO - LOT Polish Airlines | 0,7 |
| FR - Ryanair | 0,7 |
| DL - Delta Airlines | 0,6 |
| JU - Air Serbia | 0,6 |
| restl. LVG's (< 0,6 %) | 4,3 |

# Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | Linien-verkehr | Charter-verkehr | Linien-/ Charter-verkehr | Taxiverkehr | Rundflüge | Gewerbl. Schulflüge | Sonstiger gewerbl. Verkehr | Gesamter gewerbl. Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 6.455 | 127 | 6.582 | 265 | - | 315 | 580 | 7.162 |
| Februar | 6.108 | 121 | 6.229 | 287 | - | 485 | 772 | 7.001 |
| März | 7.295 | 150 | 7.445 | 428 | 10 | 714 | 1.152 | 8.597 |
| April | 7.838 | 180 | 8.018 | 319 | - | 579 | 898 | 8.916 |
| Mai | 9.171 | 148 | 9.319 | 460 | - | 630 | 1.090 | 10.409 |
| Juni | 9.385 | 220 | 9.605 | 403 | - | 642 | 1.045 | 10.650 |
| Juli | 9.521 | 186 | 9.707 | 403 | - | 538 | 941 | 10.648 |
| August | 9.331 | 393 | 9.724 | 235 | - | 560 | 795 | 10.519 |
| September | 9.573 | 355 | 9.928 | 370 | - | 616 | 986 | 10.914 |
| Oktober | 9.508 | 243 | 9.751 | 382 | - | 688 | 1.070 | 10.821 |
| November | 7.293 | 195 | 7.488 | 422 | - | 361 | 783 | 8.271 |
| Dezember | 6.647 | 239 | 6.886 | 296 | - | 240 | 536 | 7.422 |
| **Gesamt** | **98.125** | **2.557** | **100.682** | **4.270** | **10** | **6.368** | **10.648** | **111.330** |
| Anteile in %: | 88,1 | 2,3 | 90,4 | 3,8 | 0,0 | 5,7 | 9,6 | 100,0 |
| 2016 | 99.052 | 2.546 | 101.598 | 4.249 | - | 6.711 | 10.960 | 112.558 |
| 2015 | 97.983 | 3.186 | 101.169 | 4.459 | 272 | 7.225 | 11.956 | 113.125 |
| 2014 | 91.161 | 3.682 | 94.843 | 4.650 | 378 | 8.660 | 13.688 | 108.531 |
| 2013 | 91.689 | 3.421 | 95.110 | 4.511 | 349 | 9.641 | 14.501 | 109.611 |

# Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | Gewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Nichtgewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Militär-verkehr | Veränd. in % | Gesamt-verkehr | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 7.162 | - 3,5 | 957 | - 0,8 | 153 | - 2,5 | 8.272 | - 3,2 |
| Februar | 7.001 | - 9,3 | 1.131 | 1,8 | 151 | - 5,6 | 8.283 | - 7,9 |
| März | 8.597 | - 2,6 | 1.547 | 16,1 | 240 | 29,0 | 10.384 | 0,3 |
| April | 8.916 | - 6,3 | 1.286 | - 19,7 | 121 | - 29,2 | 10.323 | - 8,5 |
| Mai | 10.409 | - 0,8 | 1.636 | 2,6 | 218 | 29,8 | 12.263 | 0,1 |
| Juni | 10.650 | 1,4 | 1.641 | - 2,0 | 199 | 25,2 | 12.490 | 1,2 |
| Juli | 10.648 | 0,5 | 1.710 | 2,4 | 157 | 1,3 | 12.515 | 0,8 |
| August | 10.519 | - 1,3 | 1.505 | - 1,5 | 113 | - 54,8 | 12.137 | - 2,4 |
| September | 10.914 | - 1,9 | 1.458 | - 19,8 | 148 | - 10,3 | 12.520 | - 4,5 |
| Oktober | 10.821 | 5,8 | 1.507 | 4,9 | 124 | - 25,3 | 12.452 | 5,3 |
| November | 8.271 | 3,8 | 1.271 | - 3,3 | 143 | - 33,5 | 9.685 | 2,0 |
| Dezember | 7.422 | - 1,1 | 1.002 | - 8,7 | 111 | - 16,5 | 8.535 | - 2,3 |
| **Gesamt** | **111.330** | **- 1,1** | **16.651** | **- 2,9** | **1.878** | **- 9,9** | **129.859** | **- 1,5** |
| Anteile in %: | 85,7 | | 12,8 | | 1,4 | | 100,0 | |
| 2016 | 112.558 | -0,5 | 17.146 | -1,3 | 2.085 | 1,8 | 131.789 | -0,6 |
| 2015 | 113.125 | 4,2 | 17.366 | 9,1 | 2.048 | -36,5 | 132.539 | 3,8 |
| 2014 | 108.531 | -1,0 | 15.921 | 6,3 | 3.226 | -11,8 | 127.678 | -0,4 |
| 2013 | 109.611 | -5,0 | 14.977 | -7,4 | 3.658 | 14,8 | 128.246 | -4,8 |

# Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | Über-führungs-flüge | Veränd. in % | Werks-verkehr | Veränd. in % | Schulflüge | Veränd. in % | Sonst. nichtgewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Gesamter nichtgew. Verkehr | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 319 | 14,7 | - | - | | - | 638 | - 7,1 | 957 | - 0,8 |
| Februar | 300 | 13,2 | - | - | 1 | > 100,0 | 830 | - 1,9 | 1.131 | 1,8 |
| März | 338 | 5,3 | - | - | | - | 1.209 | 19,5 | 1.547 | 16,1 |
| April | 306 | - 11,6 | - | - | 12 | > 100,0 | 968 | - 22,9 | 1.286 | - 19,7 |
| Mai | 355 | - 5,6 | - | - | | - | 1.281 | 5,1 | 1.636 | 2,6 |
| Juni | 380 | 1,6 | - | - | | - | 1.261 | - 3,1 | 1.641 | - 2,0 |
| Juli | 409 | 11,1 | - | - | | - | 1.301 | - 0,1 | 1.710 | 2,4 |
| August | 331 | - 7,3 | - | - | | - | 1.174 | 0,3 | 1.505 | - 1,5 |
| September | 362 | - 0,8 | - | - | | - | 1.096 | - 24,6 | 1.458 | - 19,8 |
| Oktober | 430 | - 5,3 | - | - | | - | 1.077 | 9,7 | 1.507 | 4,9 |
| November | 369 | 25,1 | - | - | | - | 902 | - 11,2 | 1.271 | - 3,3 |
| Dezember | 377 | 27,8 | - | - | | - | 625 | - 19,1 | 1.002 | - 8,7 |
| **Gesamt** | **4.276** | **4,4** | **-** | **- 100,0** | **13** | **- 61,8** | **12.362** | **- 5,0** | **16.651** | **- 2,9** |
| Anteile: | 25,7 | | | | 0,1 | | 74,2 | | | |
| 2016 | 4.094 | -9,2 | - | - 100,0 | 34 | 466,7 | 13.018 | 1,3 | 17.146 | -1,3 |
| 2015 | 4.511 | 13,6 | - | - 100,0 | 6 | -66,7 | 12.849 | 7,7 | 17.366 | 9,1 |
| 2014 | 3.971 | -10 | - | - 100,0 | 18 | 350,0 | 11.932 | 5,0 | 15.921 | 6,3 |
| 2013 | 3.611 | -10,2 | - | - 100,0 | 4 | -55,6 | 11.362 | -4,4 | 14.977 | -7,4 |

# Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien- / Charterverkehr | %-Anteil am Linien- und Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Jet-Flugzeuge** | **Airbus** | | 60.782 | 60,4 | 5 | 551 | 61.338 | 47,9 |
| | | 313 | | | | 8 | 8 | |
| | | 318 | 6 | | 1 | 3 | 10 | |
| | | 319 | 30.666 | | | 196 | 30.862 | |
| | | 320 | 20.182 | | | 220 | 20.402 | |
| | | 321 | 3.256 | | | 45 | 3.301 | |
| | | 32A | 4.163 | | | 22 | 4.185 | |
| | | 32B | 1.939 | | | 31 | 1.970 | |
| | | 332 | 48 | | | | 48 | |
| | | 333 | 21 | | | 1 | 22 | |
| | | 342 | | | | 2 | 2 | |
| | | 343 | 5 | | | 1 | 6 | |
| | | 345 | 2 | | | 4 | 6 | |
| | | 359 | 4 | | | 14 | 22 | |
| | | 388 | 2 | | | | 2 | |
| | | ABY | 488 | | | 4 | 492 | |
| | **Antonov** | A4F | 2 | 0,0 | | 2 | 4 | |
| | **BAe** | | 451 | 0,4 | 47 | 35 | 533 | 0,4 |
| | | 142 | 73 | | 2 | 1 | 76 | |
| | | 143 | 49 | | | 3 | 52 | |
| | | AR1 | 71 | | | 1 | 72 | |
| | | AR8 | 258 | | | 1 | 259 | |
| | | H25 | | | 45 | 29 | 74 | |

# Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien- / Charterverkehr | %-Anteil am Linien- und Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jet-Flugzeuge | Beechcraft | BE4 | | | 17 | 5 | 22 | 0,0 |
| | Boeing | | 15.662 | 15,6 | 5 | 440 | 16.107 | 12,6 |
| | | 721 | 2 | | | | 2 | |
| | | 733 | 361 | | | 15 | 376 | |
| | | 734 | 606 | | 2 | 12 | 620 | |
| | | 735 | 26 | | | | 26 | |
| | | 736 | 2 | | | | 2 | |
| | | 738 | 20 | | | | 20 | |
| | | 73G | 2 | | | | 2 | |
| | | 73H | 11.865 | | 2 | 352 | 12.219 | |
| | | 73P | 16 | | | | 16 | |
| | | 73W | 1.769 | | | 19 | 1.788 | |
| | | 73Y | 68 | | | | 68 | |
| | | 744 | 2 | | | | 2 | |
| | | 74H | 2 | | | | 2 | |
| | | 74N | 1 | | | 1 | 2 | |
| | | 74Y | 36 | | | 22 | 58 | |
| | | 752 | 28 | | | 4 | 32 | |
| | | 75C | 4 | | | | 4 | |
| | | 75F | 28 | | | | 28 | |
| | | 75T | 23 | | | 7 | 30 | |
| | | 75W | 1 | | 1 | 2 | 4 | |
| | | 763 | 2 | | | | 2 | |

# Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien- / Charterverkehr | %-Anteil am Linien- und Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Jet-Flugzeuge** | | 764 | 538 | | | | 538 | |
| | | 76W | 104 | | | 2 | 106 | |
| | | 77W | 8 | | | | 8 | |
| | | M1F | 10 | | | 4 | 14 | |
| | | M82 | 136 | | | | 136 | |
| | | M83 | 2 | | | | 2 | |
| | **Bombardier** | | 4.663 | 4,6 | 153 | 977 | 5.793 | 4,5 |
| | | CCJ | | | 90 | 883 | 973 | |
| | | CCX | | | 58 | 36 | 94 | |
| | | CR2 | | | 5 | 24 | 29 | |
| | | CR7 | 1 | | | 1 | 2 | |
| | | CR9 | 4.540 | | | 31 | 4.571 | |
| | | CS1 | 116 | | | 2 | 118 | |
| | | CS3 | 6 | | | | 6 | |
| | **Cessna** | | 8 | 0,0 | 2.437 | 2.737 | 5.182 | 4,0 |
| | | C25B | | | | 1 | 1 | |
| | | CN7 | | | 2 | | 2 | |
| | | CNJ | 8 | | 2.435 | 2.736 | 5.179 | |
| | **Dassault Falcon** | | | | 128 | 638 | 766 | 0,6 |
| | | DF3 | | | 4 | 8 | 12 | |
| | | DF7 | | | 30 | 466 | 496 | |
| | | DF9 | | | 35 | 37 | 72 | |
| | | DFL | | | | 86 | 86 | |
| | | D20 | | | 59 | 41 | 100 | |

# Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien- / Charterverkehr | %-Anteil am Linien- und Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jet-Flugzeuge | Embraer | | 8.826 | 8,8 | 225 | 129 | 9.180 | 7,2 |
| | | E70 | 1.233 | | | 3 | 1.236 | |
| | | E75 | 1.325 | | | 1 | 1.326 | |
| | | E7W | 318 | | | | 318 | |
| | | E90 | 3.930 | | 4 | 15 | 3.949 | |
| | | E95 | 1.910 | | | 1 | 1.911 | |
| | | EP1 | 1 | | 36 | 17 | 54 | |
| | | EP3 | | | 167 | 55 | 222 | |
| | | ER3 | 5 | | 18 | 31 | 54 | |
| | | ER4 | 104 | | | 6 | 110 | |
| | Fairchild | FRJ | | | 8 | 58 | 66 | 0,1 |
| | Fokker | | 1.341 | 1,3 | | 15 | 1.356 | 1,1 |
| | | 100 | 629 | | | 15 | 644 | |
| | | F70 | 712 | | | | 712 | |
| | GRJ | | | | 278 | 102 | 380 | 0,3 |
| | IL7 | | | | | 2 | 2 | 0,0 |
| | JET | | | | 140 | 122 | 262 | 0,2 |
| | LRJ | | 3 | | 38 | 334 | 375 | 0,3 |
| | PR1 | | | | 55 | 75 | 130 | 0,1 |
| Summe Jet-Flugzeuge | | | **91.738** | **91,1** | **3.536** | **6.222** | **101.496** | **79,3** |
| Turbopropflugzeuge | Antonov | | 18 | 0,0 | | 20 | 38 | 0,0 |
| | | A26 | 8 | | | 6 | 14 | |

# Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien- / Charterverkehr | %-Anteil am Linien- und Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turbopropflugzeuge | | A28 | | | | 2 | 2 | |
| | | ANF | 10 | | | 12 | 22 | |
| | Aerospatiale/Alenia | | 778 | | 6 | 218 | 1.002 | |
| | | ATF | 97 | | | 36 | 133 | |
| | | AT4 | | | 4 | 4 | 8 | |
| | | AT7 | 681 | | 2 | 178 | 861 | |
| | Beechcraft | | 802 | 0,8 | 173 | 616 | 1.591 | 1,2 |
| | | BEH | 791 | | 12 | 5 | 808 | |
| | | BES | | | 2 | | 2 | |
| | | BET | 11 | | 159 | 611 | 781 | |
| | Bombardier | | 6.314 | 6,3 | | 89 | 6.403 | 5,0 |
| | | 400 | | | | 10 | 10 | |
| | | DH3 | | | | 2 | 2 | |
| | | DH4 | 6.306 | | | 69 | 6.375 | |
| | | DHT | 8 | | | 8 | 16 | |
| | British Aerospace | J32 | 739 | | | 3 | 742 | 0,6 |
| | Cessna | | 54 | 0,1 | 9 | 297 | 360 | 0,3 |
| | | CN1 | | | | 24 | 24 | |
| | | CN2 | 1 | | | 1 | 2 | |
| | | CNC | 22 | | 1 | 29 | 52 | |
| | | CNT | 31 | | 8 | 99 | 138 | |
| | | CS5 | | | | 144 | 144 | |

# Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2017

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien- / Charterverkehr | %-Anteil am Linien- und Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Fairchild** | | 111 | 0,1 | 430 | 145 | 686 | 0,5 |
| | | D28 | 40 | | | 46 | 86 | |
| | | D38 | 2 | | 421 | 25 | 448 | |
| | | SWM | 69 | | 9 | 74 | 152 | |
| | **Mitsubishi** | MU2 | 4 | | | 24 | 28 | 0,0 |
| | **Pilatus** | PL2 | | | 78 | 108 | 186 | 0,1 |
| | **Piper** | | 11 | 0,0 | 50 | 459 | 520 | 0,4 |
| | | P18 | 1 | | 35 | 12 | 48 | |
| | | PA1 | | | 10 | 356 | 366 | |
| | | PAT | 10 | | 5 | 91 | 106 | |
| | **PRP** | | | | 2 | 4 | 6 | |
| | **Saab** | | 95 | 0,1 | 7 | 76 | 178 | 0,1 |
| | | S20 | 21 | | | 1 | 22 | |
| | | SF3 | 74 | | 7 | 75 | 156 | |
| | **Transall** | TA1 | | | | 74 | 74 | 0,1 |
| | **TRP** | | | | 8 | 202 | 210 | 0,2 |
| **Summe Turboprop-flugzeuge** | | | **8.926** | **8,9** | **763** | **2.335** | **12.024** | **9,4** |
| **Kolbenflugzeuge** | | | **16** | **0,0** | **5.682** | **3.776** | **9.474** | **7,4** |
| **Hubschrauber** | | | **2** | **0,0** | **667** | **4.318** | **4.987** | **3,9** |
| **Gesamt** | | | **100.682** | **100,0** | **10.648** | **16.651** | **127.981** | **100,0** |

# Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2013 – 2017

| Jahr | Verkehrsart | Düsenflugzeuge | Turbopropflugzeuge | Kolbenflugzeuge | Hubschrauber | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | Linien-/Charterverkehr | 89,7 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | Sonst. gewerbl. Verkehr | 26,1 | 7,7 | 60,2 | 6,0 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 81,2 | 10,0 | 8,0 | 0,8 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 36,9 | 12,5 | 21,5 | 29,1 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 75,9 | 10,3 | 9,6 | 4,2 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 16,6 | 70,0 | | 13,4 | 100,0 |
| | **Gesamter Verkehr** | **74,2** | **12,0** | **9,3** | **4,5** | **100,0** |
| 2014 | Linien-/Charterverkehr | 91,1 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | Sonst. gewerbl. Verkehr | 28,4 | 7,7 | 58,6 | 5,3 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 83,2 | 8,8 | 7,4 | 0,7 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 36,7 | 10,8 | 23,6 | 28,8 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 77,2 | 9,0 | 9,5 | 4,3 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 21,7 | 65,0 | | 13,4 | 100,0 |
| | **Gesamter Verkehr** | **75,8** | **10,4** | **9,2** | **4,5** | **100,0** |
| 2015 | Linien-/Charterverkehr | 88,8 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | Sonst. gewerbl. Verkehr | 30,6 | 7,9 | 55,2 | 6,4 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 82,6 | 10,9 | 5,8 | 0,7 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 38,4 | 10,1 | 23,3 | 28,1 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 76,7 | 10,8 | 8,2 | 4,3 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 32,4 | 58,4 | | 9,2 | 100,0 |
| | **Gesamter Verkehr** | **76,1** | **11,5** | **8,0** | **4,4** | **100,0** |

# Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2013 – 2017

| Jahr | Verkehrsart | Düsenflugzeuge | Turbopropflugzeuge | Kolbenflugzeuge | Hubschrauber | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2016 | Linien-/Charterverkehr | 90,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | Sonst. gewerbl. Verkehr | 32,2 | 7,5 | 53,6 | 6,6 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 84,4 | 9,7 | 5,2 | 0,6 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 36,6 | 11,8 | 22,6 | 29,0 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 78,1 | 10,0 | 7,5 | 4,4 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 37,9 | 49,5 | | 12,6 | 100,0 |
| | **Gesamter Verkehr** | **77,4** | **10,6** | **7,4** | **4,5** | **100,0** |
| 2017 | Linien-/Charterverkehr | 91,1 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | Sonst. gewerbl. Verkehr | 33,2 | 7,2 | 53,4 | 6,3 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 85,6 | 8,7 | 5,1 | 0,6 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 37,4 | 14,0 | 22,7 | 25,9 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 79,3 | 9,4 | 7,4 | 3,9 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 36,3 | 51,5 | 4,9 | 7,2 | 100,0 |
| | **Gesamter Verkehr** | **78,7** | **10,0** | **7,4** | **3,9** | **100,0** |

# Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2017

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Spitzenmonat** | | | | |
| | Linien- und Charterverkehr | | 9.928 | (September) |
| | Gewerblicher Verkehr | | 10.914 | (September) |
| | Nichtgewerblicher Verkehr | | 1.710 | (Juli) |
| | Ziviler Verkehr | | 12.372 | (September) |
| **Spitzenwoche** | Ziviler Verkehr | | 3.066 | (09. - 15.10.) |
| **Spitzentag*** | | | | |
| | Linien- und Charterverkehr | absoluter | 365 | (13.10.) |
| | | typischer | 322 | |
| | | Durchschnittstag | 276 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absoluter | 418 | (22.09.) |
| | | typischer | 388 | |
| | | Durchschnittstag | 305 | |
| | Ziviler Verkehr | absoluter | 497 | (22.09.) |
| | | typischer | 451 | |
| | | Durchschnittstag | 351 | |
| **Spitzenstunde*** | | | | |
| | Linien- und Charterverkehr | absolute | 36 | |
| | | typische | 29 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absolute | 37 | |
| | | typische | 33 | |
| | Ziviler Verkehr | absolute | 45 | |
| | | typische | 37 | |

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde

# Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 197 * | 281 | 296 | 266 * | 297 * | 469 | 346 * | 403 | 406 | 343 * | 321 * | 333 |
| 2 | 227 | 342 | 341 | 292 * | 393 | 478 | 331 * | 403 | 316 * | 334 | 380 | 224 * |
| 3 | 239 | 339 | 366 | 362 | 431 | 344 * | 386 | 392 | 340 * | 373 * | 372 | 242 * |
| 4 | 220 | 199 * | 216 * | 357 | 401 | 304 * | 433 | 389 | 417 | 456 | 293 * | 337 |
| 5 | 255 | 226 * | 242 * | 402 | 414 | 312 * | 446 | 349 * | 443 | 437 | 289 * | 335 |
| 6 | 284 * | 299 | 303 | 389 | 329 * | 393 | 463 | 340 * | 490 | 414 | 344 | 336 |
| 7 | 185 * | 283 | 285 | 405 | 294 * | 397 | 430 | 398 | 479 | 323 * | 336 | 373 |
| 8 | 226 * | 274 | 342 | 297 * | 367 | 450 | 348 * | 377 | 462 | 336 * | 320 | 344 |
| 9 | 273 | 309 | 332 | 353 * | 430 | 415 | 352 * | 407 | 351 * | 423 | 333 | 223 * |
| 10 | 263 | 322 | 366 | 351 | 458 | 336 * | 396 | 351 | 379 * | 425 | 350 | 203 * |
| 11 | 282 | 209 * | 239 * | 352 | 434 | 357 * | 438 | 363 | 406 | 481 | 214 * | 316 |
| 12 | 284 | 233 * | 272 * | 378 | 428 | 416 | 401 | 327 * | 409 | 469 | 238 * | 321 |
| 13 | 277 | 313 | 321 | 360 | 329 * | 448 | 472 | 360 * | 413 | 479 | 308 | 327 |
| 14 | 171 * | 327 | 322 | 312 | 320 * | 452 | 436 | 381 | 412 | 399 * | 324 | 329 |
| 15 | 222 * | 345 | 375 | 230 * | 424 | 367 * | 373 * | 416 | 432 | 390 * | 335 | 338 |
| 16 | 292 | 337 | 390 | 243 * | 416 | 397 | 355 * | 410 | 320 * | 416 | 358 | 183 * |

* Wochenende oder Feiertage

# Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 313 | 333 | 367 | 288 | 424 | 359 * | 440 | 401 | 354 * | 434 | 341 | 224 * |
| 18 | 328 | 202 * | 204 * | 300 | 432 | 383 * | 472 | 388 | 418 | 458 | 236 * | 309 |
| 19 | 337 | 271 * | 237 * | 333 | 396 | 443 | 389 | 334 * | 442 | 451 | 244 * | 296 |
| 20 | 342 | 312 | 330 | 373 | 321 * | 468 | 407 | 370 * | 460 | 444 | 341 | 322 |
| 21 | 199 * | 299 | 305 | 417 | 360 * | 472 | 432 | 372 | 465 | 327 * | 323 | 312 |
| 22 | 239 * | 303 | 329 | 276 * | 427 | 428 | 340 * | 430 | 497 | 338 * | 369 | 297 |
| 23 | 285 | 324 | 367 | 329 * | 411 | 445 | 349 * | 412 | 362 * | 389 | 386 | 226 * |
| 24 | 265 | 335 | 346 | 384 | 448 | 352 * | 367 | 422 | 352 * | 429 | 359 | 175 * |
| 25 | 293 | 240 * | 255 * | 367 | 343 * | 368 * | 403 | 453 | 403 | 466 | 211 * | 161 * |
| 26 | 303 | 243 * | 294 * | 380 | 348 | 449 | 396 | 348 * | 458 | 446 | 259 * | 215 * |
| 27 | 337 | 345 | 394 | 365 | 344 * | 457 | 435 | 363 * | 454 | 427 | 340 | 259 |
| 28 | 202 * | 287 | 392 | 423 | 346 * | 441 | 449 | 388 | 455 | 305 * | 326 | 227 |
| 29 | 224 * | | 429 | 306 * | 384 | 433 | 347 * | 436 | 453 | 272 * | 339 | 266 |
| 30 | 291 | | 437 | 312 * | 417 | 458 | 339 * | 421 | 324 * | 331 | 353 | 206 * |
| 31 | 264 * | | 450 | | 479 | | 387 | 420 | | 313 * | | 165 * |
| **Gesamt** | **8.119** | **8.132** | **10.144** | **10.202** | **12.045** | **12.291** | **12.358** | **12.024** | **12.372** | **12.328** | **9.542** | **8.424** |

* Wochenende oder Feiertage

# Fluggäste

# **Fluggastaufkommen** (Ein-/Aussteiger und Transit) **im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2007 – 2017**

| Jahr | Linien-verkehr | Veränd. in % | Charter-verkehr | Veränd. in % | Sonst.gew. Verkehr | Veränd. in % | Ges. gewerb. Verkehr | Veränd. in % | Nicht gewerb. Verkehr | Veränd. in % | Gesamter Verkehr | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | 9.430.160 | 4,3 | 867.102 | - 16,3 | 24.169 | - 2,2 | 10.321.431 | 2,1 | 6.689 | 4,7 | 10.328.120 | 2,1 |
| 2008 | 9.085.865 | - 3,7 | 815.510 | - 5,9 | 23.327 | - 3,5 | 9.924.702 | - 3,8 | 8.185 | 22,4 | 9.932.887 | - 3,8 |
| 2009 | 8.331.082 | - 8,3 | 584.819 | - 28,3 | 18.592 | - 20,3 | 8.934.493 | - 10,0 | 7.497 | - 8,4 | 8.941.990 | - 10,0 |
| 2010 | 8.528.100 | 2,4 | 671.422 | 14,8 | 18.573 | - 0,1 | 9.218.095 | 3,2 | 8.451 | 12,7 | 9.226.546 | 3,2 |
| 2011 | 9.057.635 | 6,2 | 500.737 | - 25,4 | 23.893 | 28,6 | 9.582.265 | 4,0 | 9.196 | 8,8 | 9.591.461 | 4,0 |
| 2012 | 9.206.360 | 1,6 | 485.613 | - 3,0 | 28.904 | 21,0 | 9.720.877 | 1,4 | 14.210 | 54,5 | 9.735.087 | 1,5 |
| 2013 | 9.073.181 | - 1,4 | 476.825 | - 1,8 | 27.545 | - 4,7 | 9.577.551 | - 1,5 | 11.141 | - 21,6 | 9.588.692 | - 1,5 |
| 2014 | 9.203.778 | 1,4 | 488.360 | 2,4 | 26.306 | - 4,5 | 9.718.444 | 1,5 | 12.087 | 8,5 | 9.730.531 | 1,5 |
| 2015 | 10.080.201 | 9,5 | 407.278 | - 16,6 | 24.746 | - 5,9 | 10.512.225 | 8,2 | 14.977 | 23,9 | 10.527.202 | 8,2 |
| 2016 | 10.275.239 | 1,9 | 329.259 | - 19,2 | 21.932 | - 11,4 | 10.626.430 | 1,1 | 14.180 | - 5,3 | 10.640.610 | 1,1 |
| 2017 | 10.627.462 | 3,4 | 313.243 | - 4,9 | 21.542 | - 1,8 | 10.962.247 | 3,2 | 13.392 | - 5,6 | 10.975.639 | 3,1 |

# Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| LVG | % - Anteile |
|---|---|
| 4U/EW - German-/Eurowings | 36,2 |
| AB - Air Berlin | 7,2 |
| X3 - TUIfly | 6,6 |
| LH - Lufthansa | 5,1 |
| DE - Condor | 4,7 |
| TK - Turkish Airlines | 4,6 |
| XQ - Sunexpress | 3,4 |
| HG - Niki | 3,0 |
| EZY - EasyJet | 2,9 |
| KL - KLM | 2,4 |

| LVG | % - Anteile |
|---|---|
| OS - Austrian Airlines | 2,4 |
| PC - Pegasus | 2,0 |
| AF - Air France | 1,7 |
| LX - Swiss | 1,6 |
| XG - Sunexpress Deut. | 1,4 |
| VY - Vueling | 1,3 |
| A3 - Aegean Airlines | 1,3 |
| BA - British Airways | 1,3 |
| DL - Delta Air Lines | 1,2 |
| 0B - Blue Air | 1,2 |

| LVG | % - Anteile |
|---|---|
| SK - Scandinavian Airl. | 1,1 |
| FR - Ryanair | 1,0 |
| SU - Aeroflot | 0,9 |
| TP - TAP Air Portugal | 0,6 |
| BE - Flybe | 0,6 |
| I2 - Iberia Express | 0,6 |
| JU - Air Serbia | 0,5 |
| restl. LVG's (< 0,5 %) | 3,2 |

# Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| Streckenziel | % - Anteile |
|---|---|
| BER - Berlin (SXF/TXL) | 9,5 |
| HAM - Hamburg | 6,3 |
| PMI - Palma de Mallorca | 6,1 |
| IST - Istanbul (IST/SAW) | 5,8 |
| LON - London (LHR/STN/LGW) | 4,8 |
| VIE - Wien | 3,9 |
| FRA - Frankfurt | 3,4 |
| AYT - Antalya | 3,1 |
| AMS - Amsterdam | 3,0 |
| BCN - Barcelona | 2,3 |

| Streckenziel | % - Anteile |
|---|---|
| SKG - Thessaloniki | 1,7 |
| MUC - München | 1,7 |
| CDG - Paris | 1,7 |
| HAJ - Hannover | 1,7 |
| ZRH - Zürich | 1,6 |
| BRE - Bremen | 1,5 |
| MXP - Mailand | 1,4 |
| HRG - Hurghada | 1,4 |
| LPA - Las Palmas | 1,4 |
| HER - Heraklion | 1,3 |

| Streckenziel | % - Anteile |
|---|---|
| FUE - Fuerteventura | 1,3 |
| ATL - Atlanta | 1,2 |
| BUD - Budapest | 1,2 |
| LIS - Lissabon | 1,2 |
| ADB - Izmir | 1,2 |
| DUS - Düsseldorf | 1,1 |
| FCO - Rom | 1,0 |
| TFS - Teneriffa Süd | 1,0 |
| restl. Dest. (< 1,0%) | 27,2 |

# Inlands-/Auslandspassagiere* im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | Inland | | | Ausland | | | Gesamt | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt |
| Januar | 216.930 | 290 | 217.220 | 375.580 | 322 | 375.902 | 592.510 | 612 | 593.122 |
| Februar | 216.403 | 219 | 216.622 | 366.880 | 287 | 367.167 | 583.283 | 506 | 583.789 |
| März | 263.667 | 277 | 263.944 | 497.179 | 986 | 498.165 | 760.846 | 1.263 | 762.109 |
| April | 256.116 | 584 | 256.700 | 626.277 | 326 | 626.603 | 882.393 | 910 | 883.303 |
| Mai | 281.318 | 684 | 282.002 | 738.555 | 997 | 739.552 | 1.019.873 | 1.681 | 1.021.554 |
| Juni | 268.075 | 472 | 268.547 | 830.719 | 242 | 830.961 | 1.098.794 | 714 | 1.099.508 |
| Juli | 261.924 | 10 | 261.934 | 875.284 | 474 | 875.758 | 1.137.208 | 484 | 1.137.692 |
| August | 234.626 | 280 | 234.906 | 955.169 | 3.543 | 958.712 | 1.189.795 | 3.823 | 1.193.618 |
| September | 269.166 | 385 | 269.551 | 897.932 | 1.500 | 899.432 | 1.167.098 | 1.885 | 1.168.983 |
| Oktober | 250.733 | 794 | 251.527 | 802.078 | 1.069 | 803.147 | 1.052.811 | 1.863 | 1.054.674 |
| November | 241.024 | 725 | 241.749 | 498.554 | 1.105 | 499.659 | 739.578 | 1.830 | 741.408 |
| Dezember | 215.177 | 1.292 | 216.469 | 483.188 | 1.288 | 484.476 | 698.365 | 2.580 | 700.945 |
| **Gesamt** | **2.975.159** | **6.012** | **2.981.171** | **7.947.395** | **12.139** | **7.959.534** | **10.922.554** | **18.151** | **10.940.705** |
| %-Anteile | | | 27,2 | | | 72,8 | | | 100,0 |
| 2016 | 3.022.396 | 8.176 | 3.030.572 | 7.559.431 | 14.495 | 7.573.926 | 10.581.827 | 22.671 | 10.604.498 |
| 2015 | 2.948.611 | 8.016 | 2.956.627 | 7.517.792 | 13.060 | 7.530.852 | 10.466.403 | 21.076 | 10.487.479 |
| 2014 | 2.932.545 | 8.498 | 2.941.043 | 6.738.917 | 12.178 | 6.751.095 | 9.671.462 | 20.676 | 9.692.138 |
| 2013 | 2.862.526 | 9.531 | 2.872.057 | 6.659.824 | 18.125 | 6.677.949 | 9.522.350 | 27.656 | 9.550.006 |

* Inland / Ausland bezieht sich auf den vorletzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen.

# Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2017

| Verkehrsart | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Linienverkehr | 5.294.842 | 3,5 | 5.320.889 | 3,1 | 10.615.731 | 3,4 | 11.731 | - 3,0 | 10.627.462 | 3,4 |
| Charterverkehr | 154.778 | - 3,5 | 152.045 | - 4,0 | 306.823 | - 3,7 | 6.420 | - 39,3 | 313.243 | - 4,9 |
| **Linien-/Charterverkehr** | **5.449.620** | **3,3** | **5.472.934** | **3,1** | **10.922.554** | **3,2** | **18.151** | **- 19,9** | **10.940.705** | **3,2** |
| Taxiflüge | 10.674 | - 1,2 | 10.820 | - 2,8 | 21.494 | - 2,0 | - | - | 21.494 | - 2,0 |
| Rundflüge | 24 | - | 24 | - | - | - | - | - | | |
| Sonst. gewerbl. Verkehr | 10.698 | - 1,0 | 10.844 | - 2,5 | 21.542 | - 1,8 | - | - | 21.542 | - 1,8 |
| **Gewerblicher Verkehr** | **5.460.318** | **3,3** | **5.483.778** | **3,1** | **10.944.096** | **3,2** | **18.151** | **- 19,9** | **10.962.247** | **3,2** |
| Nichtgewerbl. Verkehr | 6.666 | - 5,6 | 6.726 | - 5,1 | 13.392 | - 5,4 | - | - | 13.392 | - 5,4 |
| **Gesamter ziviler Verkehr** | **5.466.984** | **3,3** | **5.490.504** | **3,1** | **10.957.488** | **3,2** | **18.151** | **- 20,0** | **10.975.639** | **3,1** |
| 2016 | 5.293.531 | 1,1 | 5.324.379 | 1,1 | 10.617.910 | 1,1 | 22.700 | 7,2 | 10.640.610 | 1,1 |
| 2015 | 5.237.013 | 8,3 | 5.269.016 | 8,1 | 10.506.029 | 8,2 | 21.173 | 1,7 | 10.527.202 | 8,2 |
| 2014 | 4.836.503 | 1,5 | 4.873.214 | 1,6 | 9.709.717 | 1,6 | 20.814 | - 25,3 | 9.730.531 | 1,5 |
| 2013 | 4.764.972 | - 1,6 | 4.795.861 | - 1,2 | 9.560.833 | - 1,4 | 27.859 | - 26,5 | 9.588.692 | - 1,5 |

# Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | Linien- /Charterverkehr | | | Sonstiger gewerblicher Verkehr | | | Nichtgewerblicher Verkehr | | | Gesamter Verkehr | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt |
| Januar | 592.510 | 612 | 593.122 | 1.322 | - | 1.322 | 620 | - | 620 | 594.452 | 612 | 595.064 |
| Februar | 583.283 | 506 | 583.789 | 1.532 | - | 1.532 | 871 | - | 871 | 585.686 | 506 | 586.192 |
| März | 760.846 | 1.263 | 762.109 | 2.464 | - | 2.464 | 1.579 | - | 1.579 | 764.889 | 1.263 | 766.152 |
| April | 882.393 | 910 | 883.303 | 1.696 | - | 1.696 | 1.178 | - | 1.178 | 885.267 | 910 | 886.177 |
| Mai | 1.019.873 | 1.681 | 1.021.554 | 2.328 | - | 2.328 | 1.261 | - | 1.261 | 1.023.462 | 1.681 | 1.025.143 |
| Juni | 1.098.794 | 714 | 1.099.508 | 1.984 | - | 1.984 | 1.347 | - | 1.347 | 1.102.125 | 714 | 1.102.839 |
| Juli | 1.137.208 | 484 | 1.137.692 | 1.478 | - | 1.478 | 1.351 | - | 1.351 | 1.140.037 | 484 | 1.140.521 |
| August | 1.189.795 | 3.823 | 1.193.618 | 1.048 | - | 1.048 | 1.043 | - | 1.043 | 1.191.886 | 3.823 | 1.195.709 |
| September | 1.167.098 | 1.885 | 1.168.983 | 2.035 | - | 2.035 | 1.136 | - | 1.136 | 1.170.269 | 1.885 | 1.172.154 |
| Oktober | 1.052.811 | 1.863 | 1.054.674 | 1.936 | - | 1.936 | 1.118 | - | 1.118 | 1.055.865 | 1.863 | 1.057.728 |
| November | 739.578 | 1.830 | 741.408 | 2.406 | - | 2.406 | 1.319 | - | 1.319 | 743.303 | 1.830 | 745.133 |
| Dezember | 698.365 | 2.580 | 700.945 | 1.313 | - | 1.313 | 569 | - | 569 | 700.247 | 2.580 | 702.827 |
| **Gesamt** | **10.922.554** | **18.151** | **10.940.705** | **21.542** | **-** | **21.542** | **13.392** | **-** | **13.392** | **10.957.488** | **18.151** | **10.975.639** |
| 2016 | 10.581.827 | 22.671 | 10.604.498 | 21.932 | - | 21.932 | 14.151 | 29 | 14.180 | 10.617.910 | 22.700 | 10.640.610 |
| 2015 | 10.466.403 | 21.076 | 10.487.479 | 24.746 | - | 24.746 | 14.880 | 97 | 14.977 | 10.506.029 | 21.173 | 10.527.202 |
| 2014 | 9.671.462 | 20.676 | 9.692.138 | 26.306 | - | 26.306 | 11.949 | 138 | 12.087 | 9.709.717 | 20.814 | 9.730.531 |
| 2013 | 9.522.350 | 27.656 | 9.550.006 | 27.545 | - | 27.545 | 10.938 | 203 | 11.141 | 9.560.833 | 27.859 | 9.588.692 |

# Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | Linien- /Charterverkehr | | | Sonstiger gewerbl. Verkehr | | | Nichtgewerbl. Verkehr | | | Gesamter Verkehr | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt |
| Januar | 1,8 | - 49,7 | 1,7 | - 8,2 | - | - 8,2 | 0,6 | - | 0,6 | 1,8 | - 49,7 | 1,7 |
| Februar | - 3,6 | - 77,1 | - 3,8 | - 26,4 | - | - 26,4 | - 10,6 | -100,0 | - 11,9 | - 3,7 | - 77,2 | - 3,9 |
| März | 1,7 | - 33,2 | 1,6 | 20,0 | - | 20,0 | 33,8 | - | 33,8 | 1,8 | - 33,2 | 1,7 |
| April | 6,7 | - 13,5 | 6,7 | - 28,8 | - | - 28,8 | - 16,6 | - | - 16,6 | 6,5 | - 13,5 | 6,5 |
| Mai | - 1,6 | - 46,5 | - 1,7 | 27,1 | - | 27,1 | 0,2 | - | 0,2 | - 1,5 | - 46,5 | - 1,7 |
| Juni | 8,7 | - 75,6 | 8,4 | - 13,0 | - | - 13,0 | - 9,7 | -100,0 | - 10,5 | 8,6 | - 75,7 | 8,4 |
| Juli | 6,9 | - 78,2 | 6,7 | 20,5 | - | 20,5 | - 4,0 | - | - 4,0 | 6,9 | - 78,2 | 6,7 |
| August | 2,0 | 142,3 | 2,2 | 27,6 | - | 27,6 | - 11,5 | - | - 11,5 | 2,0 | 142,3 | 2,2 |
| September | 3,5 | - 28,2 | 3,5 | - 18,6 | - | - 18,6 | - 29,5 | - | - 29,5 | 3,4 | - 28,2 | 3,4 |
| Oktober | 2,8 | 25,2 | 2,9 | 3,8 | - | 3,8 | 16,0 | - | 16,0 | 2,9 | 25,2 | 2,9 |
| November | 3,9 | 105,8 | 4,0 | 19,8 | - | 19,8 | 7,6 | - | 7,6 | 3,9 | 105,8 | 4,1 |
| Dezember | 2,8 | 79,2 | 2,9 | - 9,1 | - | - 9,1 | - 31,7 | - | - 31,7 | 2,7 | 79,2 | 2,9 |
| **Gesamt** | **3,2** | **- 19,9** | **3,2** | **- 1,8** | **-** | **- 1,8** | **- 5,4** | **- 100,0** | **- 5,6** | **3,2** | **- 20,0** | **3,1** |
| 2016 | 1,1 | 7,6 | 1,1 | -11,4 | - | -11,4 | -4,9 | -70,1 | -5,3 | 1,1 | 7,2 | 1,1 |
| 2015 | 8,2 | 1,9 | 8,2 | -5,9 | - | -5,9 | 24,5 | -29,7 | 23,9 | 8,2 | 1,7 | 8,2 |
| 2014 | 1,6 | -25,2 | 1,5 | -4,5 | - | -4,5 | 9,2 | -32,0 | 8,5 | 1,6 | -25,3 | 1,5 |
| 2013 | -1,4 | -26,4 | -1,5 | -4,7 | - | -4,7 | -21,2 | -39,8 | -21,6 | -1,4 | -26,5 | -1,5 |

# **Fluggastaufkommen** (an + ab + Transit) **im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017**

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.001 * | 18.022 | 21.444 | 21.764 * | 31.599 * | 36.504 | 35.708 * | 37.711 | 41.918 | 37.489 * | 24.619 * | 28.612 |
| 2 | 23.757 | 19.148 | 23.677 | 27.472 * | 30.180 | 42.004 | 38.156 * | 36.101 | 37.233 * | 32.664 | 24.434 | 19.119 * |
| 3 | 19.424 | 22.462 | 27.978 | 29.355 | 29.538 | 36.994 * | 36.863 | 36.654 | 38.249 * | 36.325 * | 27.513 | 23.380 * |
| 4 | 17.659 | 13.161 * | 19.322 * | 24.583 | 30.021 | 34.443 * | 35.582 | 38.725 | 38.806 | 35.857 | 24.855 * | 27.089 |
| 5 | 18.944 | 19.349 * | 25.153 * | 29.352 | 33.902 | 34.767 | 33.737 | 36.430 * | 39.094 | 35.649 | 31.219 * | 22.017 |
| 6 | 22.226 * | 20.198 | 25.448 | 29.859 | 27.931 * | 36.341 | 36.147 | 38.156 * | 38.762 | 41.054 | 29.548 | 22.316 |
| 7 | 17.910 * | 17.787 | 20.313 | 34.101 | 32.944 * | 32.475 | 38.211 | 38.229 | 39.762 | 34.005 * | 24.558 | 24.398 |
| 8 | 23.281 * | 17.315 | 22.754 | 27.857 * | 35.302 | 33.879 | 33.228 * | 38.208 | 43.889 | 37.385 * | 24.976 | 27.911 |
| 9 | 20.316 | 20.797 | 24.928 | 31.443 * | 29.394 | 38.569 | 37.118 * | 37.526 | 38.249 * | 37.464 | 26.863 | 18.987 * |
| 10 | 17221 | 24.999 | 25.600 | 29.105 | 31.690 | 34.674 * | 36.290 | 38.528 | 40.402 * | 32.897 | 30.491 | 20.435 * |
| 11 | 18.463 | 15.413 * | 18.178 * | 25.697 | 32.862 | 37.368 * | 36.270 | 41.045 | 39.466 | 37.976 | 19.734 * | 27.051 |
| 12 | 18.259 | 21.354 * | 24.386 * | 28.284 | 36.457 | 35.359 | 33.816 | 37.844 * | 35.424 | 36.530 | 24.954 * | 22.590 |
| 13 | 21.137 | 22.333 | 24.205 | 31.179 | 30.760 * | 34.008 | 36.916 | 40.471 * | 36.315 | 40.919 | 26.760 | 23.005 |
| 14 | 13.226 * | 19.628 | 19.851 | 32.029 | 33.080 * | 37.838 | 40.542 | 37.741 | 37.389 | 31.758 * | 22.173 | 25.007 |
| 15 | 18.548 * | 22.641 | 25.412 | 24.327 * | 35.687 | 35.319 | 35.685 * | 38.665 | 42.196 | 34.696 * | 23.769 | 27.652 |
| 16 | 20.681 | 21.641 | 26.977 | 26.949 * | 31.029 | 37.026 | 38.460 * | 37.713 | 35.958 * | 34.642 | 26.264 | 19.523 * |

* Wochenende oder Feiertage

# **Fluggastaufkommen** (an + ab + Transit) **im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017**

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 18.520 | 26.580 | 29.350 | 30.738 | 31.810 | 36.961 * | 37.271 | 38.592 | 39.635 * | 30.824 | 29.200 | 21.802 * |
| 18 | 19.429 | 16.666 * | 19.577 * | 29.376 | 34.573 | 41.941 * | 37.140 | 41.711 | 38.172 | 31.740 | 19.382 * | 23.096 |
| 19 | 19.374 | 23.279 * | 25.169 * | 27.772 | 39.241 | 40.195 | 30.852 | 39.773 * | 38.285 | 33.454 | 23.674 * | 20.177 |
| 20 | 22.447 | 24.194 | 26.607 | 29.131 | 32.350 * | 37.220 | 36.100 | 40.742 * | 37.055 | 39.109 | 25.186 | 22.861 |
| 21 | 12.999 * | 20.810 | 21.973 | 33.965 | 35.339 * | 36.639 | 39.723 | 38.264 | 38.150 | 30.976 * | 21.183 | 24.102 |
| 22 | 18.723 * | 22.376 | 24.531 | 28.687 * | 35.280 | 34.991 | 35.355 * | 38.697 | 43.682 | 34.304 * | 22.752 | 29.557 |
| 23 | 20.402 | 22.776 | 26.311 | 33.323 * | 31.209 | 41.598 | 37.721 * | 38.016 | 35.259 * | 33.100 | 24.905 | 23.789 * |
| 24 | 17.473 | 28.571 | 29.368 | 33.978 | 36.131 | 33.729 * | 35.768 | 38.245 | 37.867 * | 30.171 | 27.618 | 17.002 * |
| 25 | 19.956 | 18.409 * | 19.336 * | 28.931 | 32.142 | 35.722 * | 36.916 | 42.593 | 39.260 | 31.568 | 18.292 * | 14.098 * |
| 26 | 20.344 | 23.372 * | 27.013 * | 30.709 | 31.159 | 37.369 | 36.984 | 38.280 * | 37.616 | 33.633 | 24.151 * | 21.033 * |
| 27 | 24.141 | 23.534 | 28.845 | 31.660 | 32.163 * | 35.426 | 39.023 | 39.439 * | 38.860 | 41.140 | 25.722 | 21.619 |
| 28 | 13.481 * | 19.377 | 24.228 | 37.008 | 35.613 * | 35.958 | 40.885 | 37.731 | 41.579 | 30.455 * | 22.065 | 21.748 |
| 29 | 18.649 * | | 28.071 | 28.617 * | 36.984 | 36.333 | 36.894 * | 37.333 | 46.518 | 30.163 * | 23.092 | 23.585 |
| 30 | 19.843 | | 28.356 | 28.926 * | 34.309 | 41.189 | 39.281 * | 36.984 | 37.104 * | 26.020 | 25.181 | 22.960 * |
| 31 | 17.230 | | 31.791 | | 34.464 | | 37.879 | 39.562 | | 23.761 * | | 16.306 * |
| **Gesamt** | **595.064** | **586.192** | **766.152** | **886.177** | **1.025.143** | **1.102.839** | **1.140.521** | **1.195.709** | **1.172.154** | **1.057.728** | **745.133** | **702.827** |

* Wochenende oder Feiertage

# Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2017

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Spitzenmonat (an+ab+Transit)** | | | | |
| | Linien- und Charterverkehr | | 1.193.618 | (August) |
| | Gewerblicher Verkehr | | 1.194.666 | (August) |
| | Nichtgewerblicher Verkehr | | 1.579 | (März) |
| | Gesamtverkehr | | 1.195.709 | (August) |
| **Spitzenwoche (an+ab+Transit)** | Gesamtverkehr | | 278.964 | (04.09 - 10.09.) |
| **Spitzentag*** | | | | |
| | Linien- und Charterverkehr | absoluter | 46.446 | (29.09.) |
| | | typischer | 39.162 | |
| | | Durchschnittstag | 29.975 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absoluter | 46.505 | (29.09.) |
| | | typischer | 39.218 | |
| | | Durchschnittstag | 30.034 | |
| | Gesamter Verkehr | absoluter | 46.518 | (29.09.) |
| | | typischer | 39.260 | |
| | | Durchschnittstag | 30.070 | |
| **Spitzenstunde*** | | | | |
| | Linien- und Charterverkehr | absolute | 4.279 | |
| | | typische | 3.635 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absolute | 4.282 | |
| | | typische | 3.635 | |
| | Gesamter Verkehr | absolute | 4.283 | |
| | | typische | 3.635 | |

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde

# Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| Endziel Kontinent | Endziel Länder | 2017 PAX Endziel | 2016 PAX Endziel | %-Veränd. 2017/16 | %-Anteil 2017 |
|---|---|---|---|---|---|
| Deutschland | | 1.175.882 | 1.206.502 | -2,5 | 21,5 |
| Europa | (ohne Inland) | 3.719.649 | 3.595.218 | 3,5 | 68,0 |
| Ausland | (ohne Europa) | 577.277 | 504.408 | 14,4 | 10,5 |
| **Gesamt Einsteiger** | | **5.472.808** | **5.306.128** | **3,1** | **100,0** |
| **Europa** | Albanien | 3.113 | 2.420 | 28,6 | 0,1 |
| | Belgien | 36.891 | 29.732 | 24,1 | 0,7 |
| | Bosnien | 10.031 | 8.742 | 14,7 | 0,2 |
| | Bulgarien | 40.689 | 37.755 | 7,8 | 0,7 |
| | Dänemark | 34.909 | 34.180 | 2,1 | 0,6 |
| | Estland | 3.515 | 2.870 | 22,5 | 0,1 |
| | Faröer Inseln | 64 | 55 | 16,4 | 0,0 |
| | Finnland | 14.556 | 13.668 | 6,5 | 0,3 |
| | Frankreich | 69.335 | 73.052 | -5,1 | 1,3 |
| | Georgien | 3.842 | 3.647 | 5,3 | 0,1 |
| | Griechenland | 335.064 | 269.395 | 24,4 | 6,1 |
| | Großbritannien | 370.240 | 395.710 | -6,4 | 6,8 |
| | Irland | 31.139 | 25.007 | 24,5 | 0,6 |
| | Island | 4.837 | 5.936 | -18,5 | 0,1 |
| | Italien | 333.617 | 367.894 | -9,3 | 6,1 |
| | Kroatien | 85.034 | 70.177 | 21,2 | 1,6 |
| | Lettland | 2.550 | 2.614 | -2,4 | 0,0 |

# Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| Endziel Kontinent | Endziel Länder | 2017 PAX Endziel | 2016 PAX Endziel | %-Veränd. 2017/16 | %-Anteil 2017 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Europa** | Litauen | 4.676 | 4.201 | 11,3 | 0,1 |
| | Luxemburg | 241 | 160 | 50,6 | 0,0 |
| | Malta | 7.440 | 5.305 | 40,2 | 0,1 |
| | Mazedonien | 1.307 | 1.225 | 6,7 | 0,0 |
| | Moldawien | 1.036 | 1.005 | 3,1 | 0,0 |
| | Montenegro | 780 | 721 | 8,2 | 0,0 |
| | Niederlande | 74.517 | 70.880 | 5,1 | 1,4 |
| | Norwegen | 24.681 | 23.707 | 4,1 | 0,5 |
| | Österreich | 198.361 | 175.234 | 13,2 | 3,6 |
| | Polen | 47.272 | 36.208 | 30,6 | 0,9 |
| | Portugal | 147.734 | 111.332 | 32,7 | 2,7 |
| | Rumänien | 80.260 | 73.098 | 9,8 | 1,5 |
| | Russische Föderation | 48.077 | 44.188 | 8,8 | 0,9 |
| | Schweden | 46.970 | 40.282 | 16,6 | 0,9 |
| | Schweiz | 18.310 | 19.174 | -4,5 | 0,3 |
| | Serbien | 68.977 | 68.412 | 0,8 | 1,3 |
| | Slowakei | 1.260 | 933 | 35,0 | 0,0 |
| | Slowenien | 913 | 682 | 33,9 | 0,0 |
| | Spanien | 897.891 | 910.432 | -1,4 | 16,4 |
| | Tschechische Republik | 5.205 | 4.338 | 20,0 | 0,1 |
| | Türkei | 560.720 | 570.392 | -1,7 | 10,2 |

# Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| Endziel Kontinent | Endziel Länder | 2017 PAX Endziel | 2016 PAX Endziel | %-Veränd. 2017/16 | %-Anteil 2017 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Europa** | Ukraine | 7.480 | 6.052 | 23,6 | 0,1 |
| | Ungarn | 74.083 | 71.595 | 3,5 | 1,4 |
| | Weissrussland | 2.213 | 1.814 | 22,0 | 0,0 |
| | Zypern | 19.052 | 10.299 | 85,0 | 0,3 |
| | sonst. Europa | 767 | 695 | 10,4 | 0,0 |
| **Ausland** | Afrika | 162.371 | 102.236 | 58,8 | 3,0 |
| | Nordamerika | 191.877 | 172.272 | 11,4 | 3,5 |
| | Asien | 176.581 | 185.256 | -4,7 | 3,2 |
| | Australien / Ozeanien | 420 | 1.004 | -58,2 | 0,0 |
| | Lateinamerika | 46.028 | 43.640 | 5,5 | 0,8 |

# Luftfracht

# Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2017

| LVG | %-Anteile |
|---|---|
| BCS - European Air Tr. | 55,7 |
| DL - Delta Air Lines | 9,9 |
| TK - Turkish Airlines | 8,9 |
| FX - Federal Express | 8,0 |
| CCC - Air Cargo Global | 2,0 |
| SU - Aeroflot | 2,0 |
| CC - Air Atlanta | 1,5 |
| CGF - Cargo Air | 1,4 |
| CV - Cargolux Airlines | 1,3 |
| SOP - Solinair | 1,2 |

| LVG | %-Anteile |
|---|---|
| MP - Martinair | 1,1 |
| PC - Pegasus | 0,9 |
| LH - Lufthansa | 0,7 |
| 5Y - Atlas Air | 0,5 |
| SV - Saudi Arabian Airlines | 0,5 |
| OS - Austrian Airlines | 0,4 |
| A3 - Aegean Airlines | 0,4 |
| LX - Swiss | 0,4 |
| ADB - Antonov Airlines | 0,3 |
| KD - Western Global | 0,3 |

| LVG | %-Anteile |
|---|---|
| EI - Aer Lingus | 0,2 |
| VDA - Volga-Dnepr Airlines | 0,2 |
| XQ - SunExpress | 0,2 |
| BA - British Airways | 0,2 |
| I2 - Iberia Express | 0,1 |
| SRN - Sprintair | 0,1 |
| FRF - Fleet Air | 0,1 |
| BID - Binair Aero Service | 0,1 |
| JMP - Businesswings | 0,1 |
| restl. LVG's (< 0,1%) | 1,3 |

# Luftfracht-Umschlag* im gesamten Luftverkehr auf dem Flughafen Stuttgart in den Jahren 2007 – 2017

| Jahr | Flugzeugfracht | | davon in Frachtflugzeugen | | davon in Passagierflugzeugen | | % - Anteile Flugzeugfracht | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | absolut | Veränd. in % | absolut | Veränd. in % | absolut | Veränd. in % | Frachter | Beifracht |
| 2007 | 20.104 | - 0,9 | 14.473 | 10,1 | 5.631 | - 21,2 | 72,0 | 28,0 |
| 2008 | 21.641 | 7,6 | 16.392 | 13,3 | 5.249 | - 6,8 | 75,7 | 24,3 |
| 2009 | 18.246 | -15,7 | 13.013 | - 20,6 | 5.233 | - 0,3 | 71,3 | 28,7 |
| 2010 | 21.069 | 15,5 | 14.151 | 8,7 | 6.918 | 32,2 | 67,2 | 32,8 |
| 2011 | 20.665 | - 1,9 | 13.252 | - 6,4 | 7.413 | 7,2 | 64,1 | 35,9 |
| 2012 | 20.919 | 1,2 | 13.176 | - 0,7 | 7.743 | 4,6 | 63,0 | 37,0 |
| 2013 | 19.211 | -8,2 | 12.965 | -1,6 | 6.245 | -19,3 | 67,5 | 32,5 |
| 2014 | 20.543 | 6,9 | 13.719 | 5,8 | 6.823 | 9,3 | 66,8 | 33,2 |
| 2015 | 20.414 | -0,6 | 13.721 | - | 6.692 | -1,9 | 66,8 | 33,2 |
| 2016 | 21.899 | 7,3 | 15.916 | 16,0 | 5.983 | -10,6 | 72,7 | 27,3 |
| 2017 | 27.065 | 23,6 | 20.454 | 28,5 | 6.611 | 10,5 | 75,6 | 24,4 |

* Ein-/Ausladung und Transit in Tonnen

# Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr

# Geflogene Luftfracht nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2017

| Monat | Linien-/Charterverkehr | | | | | Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr | | | | | Gesamt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An + Ab | Ver-änd. in % | Transit | Gesamt | Ver-änd. in % | An + Ab | Ver-änd. in % | Transit | Gesamt | Ver-änd. in % | An + Ab | Ver-änd. in % | Transit | Gesamt | Ver-änd. in % |
| Januar | 1.760.619 | 20,1 | 26.866 | 1.787.485 | 19,5 | 221.434 | 1692,3 | - | 221.434 | 1692,3 | 1.982.053 | 34,1 | 26.866 | 2.008.919 | 33,2 |
| Februar | 1.689.202 | 14,8 | 35.490 | 1.724.692 | 14,8 | 478.527 | 62,4 | - | 478.527 | 62,4 | 2.167.729 | 22,7 | 35.490 | 2.203.219 | 22,6 |
| März | 2.079.398 | 25,1 | 38.758 | 2.118.156 | 24,4 | 184.759 | -39,4 | - | 184.759 | -39,4 | 2.264.157 | 15,1 | 38.758 | 2.302.915 | 14,7 |
| April | 1.955.291 | 25,9 | 30.386 | 1.985.677 | 23,9 | 128.984 | 43,4 | - | 128.984 | 43,1 | 2.084.275 | 26,9 | 30.386 | 2.114.661 | 24,9 |
| Mai | 2.082.607 | 33,6 | 111.715 | 2.194.322 | 37,8 | 47.977 | 206,9 | - | 47.977 | 206,9 | 2.130.584 | 35,4 | 111.715 | 2.242.299 | 39,4 |
| Juni | 2.029.257 | 13,8 | 32.891 | 2.062.148 | 9,8 | 43.116 | 67,1 | - | 43.116 | 66,6 | 2.072.373 | 14,5 | 32.891 | 2.105.264 | 10,5 |
| Juli | 1.951.799 | 10,8 | 41.176 | 1.992.975 | 11,0 | 222.828 | 123,5 | 580 | 223.408 | 124,0 | 2.174.627 | 16,9 | 41.756 | 2.216.383 | 16,9 |
| August | 2.062.094 | 16,8 | 47.441 | 2.109.535 | 17,6 | 86.547 | -38,8 | 12.540 | 99.087 | -29,9 | 2.148.641 | 12,7 | 59.981 | 2.208.622 | 14,2 |
| September | 2.139.835 | 18,3 | 95.025 | 2.234.860 | 21,2 | 118.850 | 554,8 | 230 | 119.080 | 556,1 | 2.258.685 | 23,6 | 95.255 | 2.353.940 | 26,5 |
| Oktober | 2.164.797 | 20,2 | 33.599 | 2.198.396 | 19,5 | 341.747 | 144,2 | 84.184 | 425.931 | 204,4 | 2.506.544 | 29,1 | 117.783 | 2.624.327 | 32,5 |
| November | 2.132.903 | 15,4 | 38.396 | 2.171.299 | 15,5 | 298.132 | 9042,3 | - | 298.132 | 5757,2 | 2.431.035 | 31,3 | 38.396 | 2.469.431 | 30,9 |
| Dezember | 1.894.704 | 7,2 | 54.412 | 1.949.116 | 7,7 | 265.445 | 1899,7 | - | 265.445 | 1899,7 | 2.160.149 | 21,3 | 54.412 | 2.214.561 | 21,5 |
| **Gesamt** | **23.942.506** | **18,2** | **586.155** | **24.528.661** | **18,3** | **2.438.346** | **110,4** | **97.534** | **2.535.880** | **118,4** | **26.380.852** | **23,2** | **683.689** | **27.064.541** | **23,6** |
| 2016 | 20.249.625 | 9,1 | 487.918 | 20.737.543 | 9,2 | 1.159.051 | -16,4 | 2.049 | 1.161.100 | -17,9 | 21.408.676 | 7,4 | 489.967 | 21.898.643 | 7,3 |
| 2015 | 18.556.723 | 2,0 | 442.087 | 18.998.810 | 1,9 | 1.385.660 | -27,2 | 28.993 | 1.414.653 | -25,8 | 19.942.383 | -0,7 | 471.080 | 20.413.463 | -0,6 |
| 2014 | 18.184.497 | 3,7 | 451.859 | 18.636.356 | 4,0 | 1.902.756 | 49,9 | 3.884 | 1.906.640 | 47,5 | 20.087.253 | 6,8 | 455.743 | 20.542.996 | -8,2 |
| 2013 | 17.534.335 | -8,5 | 383.363 | 17.917.698 | -8,1 | 1.269.136 | -4,8 | 23.778 | 1.292.914 | -8,6 | 18.803.471 | -8,3 | 407.141 | 19.210.612 | -8,2 |

# Geflogene Luftfracht nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 922.448 | 25,2 | 1.059.605 | 42,9 | 1.982.053 | 34,1 | 26.866 | - 9,7 | 2.008.919 | 33,2 |
| Februar | 905.754 | 22,4 | 1.261.975 | 22,9 | 2.167.729 | 22,7 | 35.490 | 14,7 | 2.203.219 | 22,6 |
| März | 1.071.024 | 9,3 | 1.193.133 | 20,9 | 2.264.157 | 15,1 | 38.758 | - 3,8 | 2.302.915 | 14,7 |
| April | 1.007.284 | 28,9 | 1.076.991 | 25,0 | 2.084.275 | 26,9 | 30.386 | - 38,9 | 2.114.661 | 24,9 |
| Mai | 960.269 | 28,9 | 1.170.315 | 41,1 | 2.130.584 | 35,4 | 111.715 | 228,1 | 2.242.299 | 39,4 |
| Juni | 948.082 | 17,7 | 1.124.291 | 11,9 | 2.072.373 | 14,5 | 32.891 | - 65,4 | 2.105.264 | 10,5 |
| Juli | 975.304 | 17,4 | 1.199.323 | 16,4 | 2.174.627 | 16,9 | 41.756 | 21,0 | 2.216.383 | 16,9 |
| August | 1.004.187 | 13,5 | 1.144.454 | 11,9 | 2.148.641 | 12,7 | 59.981 | 118,2 | 2.208.622 | 14,2 |
| September | 995.366 | 22,0 | 1.263.319 | 24,9 | 2.258.685 | 23,6 | 95.255 | 182,2 | 2.353.940 | 26,5 |
| Oktober | 983.102 | 10,6 | 1.523.442 | 44,8 | 2.506.544 | 29,1 | 117.783 | 200,1 | 2.624.327 | 32,5 |
| November | 1.056.196 | 27,6 | 1.374.839 | 34,2 | 2.431.035 | 31,3 | 38.396 | 13,3 | 2.469.431 | 30,9 |
| Dezember | 942.048 | 12,1 | 1.218.101 | 29,4 | 2.160.149 | 21,3 | 54.412 | 32,3 | 2.214.561 | 21,5 |
| **Gesamt** | **11.771.064** | **19,2** | **14.609.788** | **26,7** | **26.380.852** | **23,2** | **683.689** | **39,5** | **27.064.541** | **23,6** |
| Anteile: | 43,5 | | 54,0 | | 97,5 | | 2,5 | | 100,0 | |
| 2016 | 9.874.822 | 5,0 | 11.533.854 | 9,4 | 21.408.676 | 7,4 | 489.967 | 4,0 | 21.898.643 | 7,3 |
| 2015 | 9.403.732 | -4,4 | 10.538.651 | 2,8 | 19.942.383 | -0,7 | 471.080 | 3,4 | 20.413.463 | -0,6 |
| 2014 | 9.837.572 | 14,7 | 10.249.681 | 0,2 | 20.087.253 | 6,8 | 455.743 | 11,9 | 20.542.996 | 6,9 |
| 2013 | 8.576.427 | -10,1 | 10.227.044 | -6,6 | 18.803.471 | -8,2 | 407.141 | -4,8 | 19.210.612 | -8,2 |

# Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 37.392 * | 70.277 | 151.117 | 21.659 * | 13.785 * | 96.555 | 15.671 * | 85.408 | 85.416 | 50.062 * | 112.014 * | 100.259 |
| 2 | 33.519 | 72.372 | 143.307 | 115.948 * | 87.368 | 102.328 | 47.614 * | 88.830 | 17.506 * | 54.365 | 77.910 | 20.021 * |
| 3 | 53.247 | 81.659 | 85.101 | 50.423 | 84.449 | 21.104 * | 56.304 | 101.125 | 54.577 * | 21.984 * | 87.126 | 103.012 * |
| 4 | 59.911 | 71.070 * | 15.705 * | 107.187 | 99.886 | 13.336 * | 88.652 | 84.612 | 55.095 | 158.135 | 19.621 * | 66.900 |
| 5 | 68.298 | 40.188 * | 51.675 * | 103.105 | 95.200 | 17.207 * | 94.289 | 36.481 * | 96.190 | 96.318 | 46.205 * | 109.511 |
| 6 | 76.360 * | 47.646 | 48.942 | 153.939 | 26.453 * | 94.675 | 165.688 | 44.205 * | 100.881 | 91.995 | 63.510 | 104.317 |
| 7 | 10.240 * | 156.440 | 82.262 | 87.260 | 56.239 * | 90.854 | 86.360 | 54.636 | 93.672 | 16.072 * | 109.637 | 104.424 |
| 8 | 109.297 * | 131.385 | 82.282 | 36.382 * | 58.115 | 109.149 | 13.979 * | 98.346 | 83.633 | 49.454 * | 101.221 | 89.987 |
| 9 | 34.734 | 79.669 | 95.534 | 55.664 * | 97.923 | 92.060 | 169.311 * | 137.564 | 17.806 * | 52.507 | 109.022 | 18.449 * |
| 10 | 63693 | 79.098 | 82.111 | 58.242 | 104.376 | 20.788 * | 51.980 | 96.482 | 53.023 * | 102.615 | 72.780 | 48.003 * |
| 11 | 81.906 | 15.192 * | 15.528 * | 92.776 | 102.738 | 54.030 * | 79.150 | 73.509 | 67.331 | 98.085 | 20.311 * | 63.715 |
| 12 | 82.303 | 43.233 * | 104.433 * | 97.455 | 90.142 | 58.730 | 81.981 | 13.797 * | 134.859 | 107.650 | 42.334 * | 108.716 |
| 13 | 83.520 | 51.150 | 53.847 | 100.849 | 18.618 * | 103.041 | 86.492 | 61.397 * | 88.315 | 99.303 | 67.019 | 97.858 |
| 14 | 20.841 * | 135.659 | 77.476 | 25.807 | 132.147 * | 111.147 | 80.252 | 50.185 | 97.669 | 25.010 * | 99.157 | 113.314 |
| 15 | 82.313 * | 83.020 | 76.286 | 25.072 * | 60.531 | 24.693 * | 17.315 * | 88.512 | 93.107 | 43.575 * | 97.314 | 104.155 |
| 16 | 52.437 | 79.640 | 88.018 | 25.509 * | 92.407 | 78.049 | 45.231 * | 81.695 | 57.984 * | 65.971 | 99.852 | 18.252 * |

* Wochenende oder Feiertage

# Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 83.583 | 82.322 | 87.247 | 16.160 | 93.551 | 21.843 * | 85.999 | 91.559 | 43.156 * | 104.087 | 185.556 | 52.336 * |
| 18 | 123.342 | 15.676 * | 19.360 * | 86.562 | 100.138 | 52.840 * | 91.539 | 78.515 | 58.452 | 135.802 | 23.147 * | 57.708 |
| 19 | 90.168 | 43.960 * | 47.223 * | 78.387 | 90.266 | 67.523 | 94.320 | 14.864 * | 112.802 | 105.435 | 47.658 * | 113.464 |
| 20 | 78.024 | 54.498 | 52.075 | 105.781 | 6.186 * | 85.111 | 89.275 | 54.998 * | 132.970 | 100.986 | 59.759 | 115.607 |
| 21 | 18.848 * | 97.172 | 74.728 | 99.810 | 52.908 * | 93.175 | 81.752 | 46.495 | 111.470 | 88.680 * | 99.956 | 110.143 |
| 22 | 55.099 * | 198.298 | 88.996 | 24.865 * | 60.906 | 57.652 | 18.702 * | 97.666 | 95.650 | 101.522 * | 107.697 | 124.097 |
| 23 | 59.569 | 76.071 | 89.244 | 57.102 * | 97.889 | 127.646 | 39.537 * | 84.483 | 22.365 * | 99.563 | 108.696 | 13.131 * |
| 24 | 92.882 | 87.487 | 83.013 | 58.557 | 98.824 | 18.679 * | 53.475 | 84.737 | 56.883 * | 175.013 | 90.067 | 12.402 * |
| 25 | 81.775 | 72.578 * | 9.878 * | 95.395 | 23.815 | 44.802 * | 86.861 | 75.566 | 62.934 | 108.777 | 25.473 * | 89.817 * |
| 26 | 81.642 | 27.543 * | 65.156 * | 99.415 | 80.518 | 64.107 | 103.361 | 12.999 * | 100.933 | 108.163 | 56.415 * | 16.400 * |
| 27 | 87.089 | 53.843 | 56.068 | 104.241 | 25.579 * | 102.639 | 87.103 | 48.194 * | 106.631 | 104.259 | 169.344 | 111.539 |
| 28 | 12.754 * | 156.073 | 95.344 | 89.427 | 49.774 * | 95.639 | 86.122 | 50.022 | 112.267 | 28.008 * | 98.082 | 51.796 |
| 29 | 60.123 * | | 91.001 | 21.793 * | 51.993 | 90.757 | 14.938 * | 89.982 | 104.613 | 119.575 * | 80.933 | 50.596 |
| 30 | 51.900 | | 101.924 | 19.889 * | 92.821 | 95.105 | 45.249 * | 82.664 | 35.750 | 62.362 | 91.615 | 8.684 * |
| 31 | 82.110 | | 88.034 | | 96.754 | | 57.881 | 99.094 | | 48.994 * | | 15.948 * |
| **Gesamt** | **2.008.919** | **2.203.219** | **2.302.915** | **2.114.661** | **2.242.299** | **2.105.264** | **2.216.383** | **2.208.622** | **2.353.940** | **2.624.327** | **2.469.431** | **2.214.561** |

* Wochenende oder Feiertage

# Luftfracht-Umschlag (kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 702.030 | 40,6 | 847.509 | 73,0 | 1.549.539 | 56,7 | 26.866 | -9,1 | 1.576.405 | 54,8 |
| Februar | 731.804 | 43,7 | 1.067.414 | 44,9 | 1.799.218 | 44,4 | 33.692 | 8,9 | 1.832.910 | 43,5 |
| März | 842.243 | 11,8 | 937.659 | 42,9 | 1.779.902 | 26,3 | 37.590 | 4,6 | 1.817.492 | 25,7 |
| April | 682.087 | 23,8 | 715.504 | 30,3 | 1.397.591 | 27,0 | 30.386 | -38,9 | 1.427.977 | 24,2 |
| Mai | 683.135 | 35,2 | 858.912 | 52,2 | 1.542.047 | 44,1 | 105.059 | 247,8 | 1.647.106 | 49,7 |
| Juni | 635.017 | 10,8 | 825.894 | 7,3 | 1.460.911 | 8,8 | 32.891 | -65,4 | 1.493.802 | 3,9 |
| Juli | 700.597 | 17,6 | 1.011.542 | 28,5 | 1.712.139 | 23,8 | 37.136 | 12,7 | 1.749.275 | 23,5 |
| August | 694.012 | 6,9 | 910.522 | 15,6 | 1.604.534 | 11,7 | 49.232 | 81,6 | 1.653.766 | 13,0 |
| September | 691.724 | 22,7 | 907.804 | 20,4 | 1.599.528 | 21,4 | 80.686 | 139,7 | 1.680.214 | 24,3 |
| Oktober | 631.555 | 2,0 | 1.214.920 | 52,6 | 1.846.475 | 30,5 | 117.783 | 200,1 | 1.964.258 | 35,0 |
| November | 776.520 | 26,4 | 1.107.949 | 34,7 | 1.884.469 | 31,1 | 38.396 | 13,3 | 1.922.865 | 30,7 |
| Dezember | 643.373 | 9,6 | 1.001.820 | 43,0 | 1.645.193 | 27,7 | 42.231 | 2,7 | 1.687.424 | 27,0 |
| **Gesamt** | **8.414.097** | **19,8** | **11.407.449** | **35,6** | **19.821.546** | **28,4** | **631.948** | **31,8** | **20.453.494** | **28,5** |
| Anteile: | 44,1 | | 55,8 | | 96,9 | | 3,1 | | 100,0 | |
| 2016 | 7.021.348 | 15,9 | 8.415.168 | 16,8 | 15.436.516 | 16,4 | 479.294 | 4,7 | 15.915.810 | 16,0 |
| 2015 | 6.059.359 | -5,2 | 7.203.984 | 4,8 | 13.263.343 | -0,1 | 457.753 | 1,9 | 13.721.096 | - |
| 2014 | 6.393.394 | 14,3 | 6.876.769 | -1,5 | 13.270.163 | 5,5 | 449.039 | 15,3 | 13.719.202 | 5,8 |
| 2013 | 5.591.896 | -2,5 | 6.983.794 | -1,3 | 12.575.690 | -1,8 | 389.554 | 6,5 | 12.965.244 | - 1,6 |

# Luftpost

# Luftpost-Umschlag (in Tonnen) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2007 – 2017

| | | | | | | | | | | | davon Nachtluftpost | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monat | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % | Anteil in % |
| 2007 | 4.884 | 1,6 | 5.096 | 2,4 | 9.980 | 2,0 | 1,0 | - 75,0 | 9.981 | 2,0 | 9.963 | 2,3 | 99,8 |
| 2008 | 5.106 | 4,5 | 5.199 | 2,0 | 10.305 | 3,3 | 2,0 | 100,0 | 10.307 | 3,3 | 10.286 | 3,2 | 99,8 |
| 2009 | 3.313 | - 35,1 | 3.452 | - 33,6 | 6.765 | - 34,4 | 1,0 | - 50,0 | 6.766 | - 34,4 | 6.747 | - 34,4 | 99,7 |
| 2010 | 5.029 | 51,8 | 5.003 | 44,9 | 10.032 | 48,3 | 4,0 | 300,0 | 10.036 | 48,3 | 10.018 | 48,5 | 99,8 |
| 2011 | 5.161 | 2,6 | 5.218 | 4,3 | 10.379 | 3,5 | 4,0 | - 3,1 | 10.383 | 3,5 | 10.365 | 3,5 | 99,9 |
| 2012 | 5.372 | 4,1 | 5.743 | 10,1 | 11.115 | 7,1 | 1,0 | - 73,0 | 11.116 | 7,1 | 11.093 | 7,0 | 99,8 |
| 2013 | 5.405 | 0,6 | 5.522 | - 3,9 | 10.927 | - 1,7 | 4,0 | 219,4 | 10.931 | - 1,7 | 10.919 | - 1,6 | 99,9 |
| 2014 | 5.511 | 2,0 | 5.543 | 0,4 | 11.055 | 1,2 | 0,1 | - 96,0 | 11.055 | 1,1 | 11.047 | 1,2 | 99,9 |
| 2015 | 4.609 | - 16,4 | 4.875 | - 12,1 | 9.484 | - 14,2 | 1,0 | 679,2 | 9.485 | - 14,2 | 9.482 | - 14,2 | 100,0 |
| 2016 | 4.891 | 6,1 | 4.974 | 2,0 | 9.865 | 4,0 | 0,0 | - 96,3 | 9.865 | 4,0 | 9.864 | 4,0 | 100,0 |
| 2017 | 4.879 | - 0,3 | 4.910 | - 1,3 | 9.789 | - 0,8 | 2,0 | 4514,0 | 9.791 | - 0,8 | 9.788 | - 0,8 | 100,0 |

# Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr

# Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 420.515 | - 2,2 | 447.975 | 4,9 | 868.490 | 1,3 | - | - | 868.490 | 1,3 |
| Februar | 416.544 | - 0,4 | 386.185 | - 10,0 | 802.729 | - 5,3 | - | - | 802.729 | - 5,3 |
| März | 435.493 | 9,0 | 462.016 | 9,3 | 897.509 | 9,2 | - | - | 897.509 | 9,2 |
| April | 356.910 | - 16,5 | 353.320 | - 18,3 | 710.230 | - 17,4 | - | - | 710.230 | - 17,4 |
| Mai | 383.630 | 16,3 | 429.594 | 24,7 | 813.224 | 20,6 | - | < 100,0 | 813.224 | 20,6 |
| Juni | 378.767 | - 14,1 | 417.169 | - 1,3 | 795.936 | - 7,8 | 53 | > 100,0 | 795.989 | - 7,8 |
| Juli | 391.797 | - 3,2 | 386.928 | - 5,1 | 778.725 | - 4,2 | 495 | > 100,0 | 779.220 | - 4,1 |
| August | 435.992 | 7,9 | 420.206 | - 0,9 | 856.198 | 3,4 | 1.044 | > 100,0 | 857.242 | 3,5 |
| September | 452.587 | 7,6 | 416.768 | - 4,3 | 869.355 | 1,5 | 392 | > 100,0 | 869.747 | 1,6 |
| Oktober | 359.431 | 5,1 | 356.939 | 0,7 | 716.370 | 2,8 | - | - | 716.370 | 2,8 |
| November | 439.191 | 0,4 | 437.238 | - 0,9 | 876.429 | - 0,2 | - | - | 876.429 | - 0,2 |
| Dezember | 407.724 | - 6,6 | 395.981 | - 8,4 | 803.705 | - 7,5 | - | - | 803.705 | - 7,5 |
| **Gesamt** | **4.878.581** | **- 0,3** | **4.910.319** | **- 1,3** | **9.788.900** | **- 0,8** | **1.984** | **4514,0** | **9.790.884** | **- 0,8** |
| Anteile: | 49,6 | | 50,4 | | 100,0 | | 0,0 | | 100,0 | |
| 2016 | 4.891.265 | 6,1 | 4.973.984 | 2,0 | 9.865.249 | 4,0 | 43 | -96,3 | 9.865.292 | 4,0 |
| 2015 | 4.609.442 | -16,4 | 4.875.016 | -12,1 | 9.484.458 | -14,2 | 1.161 | 679,2 | 9.485.619 | -14,0 |
| 2014 | 5.511.421 | 2,0 | 5.543.089 | 0,4 | 11.054.510 | 1,2 | 149 | -96,0 | 11.054.659 | 1,1 |
| 2013 | 5.404.876 | 0,6 | 5.522.287 | -3,9 | 10.927.163 | -1,7 | 3.769 | 219,4 | 10.930.932 | -1,7 |

# Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2017

| Monat | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 420.510 | - 2,2 | 447.930 | 4,9 | 868.440 | 1,3 | - | - | 868.440 | 1,3 |
| Februar | 416.520 | - 0,3 | 386.170 | - 10,0 | 802.690 | - 5,3 | - | - | 802.690 | - 5,3 |
| März | 435.480 | 9,0 | 462.010 | 9,3 | 897.490 | 9,2 | - | - | 897.490 | 9,2 |
| April | 356.855 | - 16,5 | 353.320 | - 18,3 | 710.175 | - 17,4 | - | - | 710.175 | - 17,4 |
| Mai | 383.200 | 16,4 | 429.565 | 24,7 | 812.765 | 20,7 | - | - | 812.765 | 20,7 |
| Juni | 378.754 | - 14,1 | 417.150 | - 1,3 | 795.904 | - 7,8 | - | - | 795.904 | - 7,8 |
| Juli | 391.755 | - 3,2 | 386.905 | - 5,1 | 778.660 | - 4,2 | - | - | 778.660 | - 4,2 |
| August | 435.890 | 7,9 | 420.169 | - 0,9 | 856.059 | 3,4 | - | - | 856.059 | 3,4 |
| September | 452.565 | 7,6 | 416.760 | - 4,3 | 869.325 | 1,5 | - | - | 869.325 | 1,5 |
| Oktober | 359.375 | 5,1 | 356.897 | 0,7 | 716.272 | 2,8 | - | - | 716.272 | 2,8 |
| November | 439.165 | 0,5 | 437.230 | - 0,9 | 876.395 | - 0,2 | - | - | 876.395 | - 0,2 |
| Dezember | 407.650 | - 6,6 | 395.915 | - 8,4 | 803.565 | - 7,5 | - | - | 803.565 | - 7,5 |
| **Gesamt** | **4.877.719** | **- 0,2** | **4.910.021** | **- 1,3** | **9.787.740** | **- 0,8** | **-** | **-** | **9.787.740** | **- 0,8** |
| %-Anteil am Luftpostumschlag | 94,5 | | 94,1 | | 94,3 | | - | - | 95,0 | |
| 2016 | 4.889.772 | 6,1 | 4.973.902 | 2,0 | 9.863.674 | 4,0 | - | - | 9.863.674 | 4,0 |
| 2015 | 4.607.673 | - 16,3 | 4.874.656 | - 12,0 | 9.482.329 | - 14,2 | - | - | 9.482.329 | - 14,2 |
| 2014 | 5.506.061 | 2,0 | 5.541.374 | 0,4 | 11.047.435 | 1,2 | - | - | 11.047.435 | 1,2 |
| 2013 | 5.400.440 | 0,8 | 5.518.161 | - 3,8 | 10.918.601 | - 1,6 | - | - | 10.918.601 | - 1,6 |

# Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | * | 41.061 | 43.195 | 27.550 * | * | 43.310 | 16.891 * | 40.170 | 25.585 | 24 * | * | 40.075 |
| 2 | 10.060 | 42.615 | 43.187 | * | | 36.755 | * | 34.949 | 38.280 * | | 22.170 | 40.830 * |
| 3 | 37.570 | 43.235 | 41.805 | 11.445 | 43.225 | 40.070 * | | 40.454 | 10 * | * | 43.664 | * |
| 4 | 27.955 | 31.490 * | 43.890 * | 37.170 | 45.916 | * | 49.521 | 41.235 | 11.875 | 2 | 45.659 * | 30 |
| 5 | 46.510 | * | * | 29.705 | 41.725 | 2 * | 36.519 | 38.465 * | 27.790 | 44.595 | * | 17.527 |
| 6 | 29.648 * | 11.905 | 2 | 42.126 | 43.810 * | | 52.165 | * | 41.710 | 56.258 | | 43.524 |
| 7 | 20.615 * | 44.390 | 42.581 | 51.665 | * | 39.980 | 42.270 | 5 | 44.045 | 32.265 * | 41.600 | 41.340 |
| 8 | * | 31.635 | 44.060 | 26.975 * | | 43.810 | 28.553 * | 38.000 | 39.825 | * | 42.400 | 41.437 |
| 9 | 1 | 43.100 | 53.216 | * | 46.855 | 43.215 | * | 39.267 | 39.380 * | | 42.895 | 41.016 * |
| 10 | 46014 | 52.092 | 38.140 | | 47.380 | 43.951 * | | 39.212 | * | 41.980 | 43.010 | * |
| 11 | 45.772 | 27.167 * | 12.210 * | 41.015 | 44.916 | 5 * | 40.235 | 33.219 | | 18.122 | 42.460 * | |
| 12 | 46.330 | * | * | 42.654 | 43.965 | | 43.025 | 35.092 * | 42.467 | 44.256 | 6 * | 43.814 |
| 13 | 44.300 | 11.930 | 12.080 | 41.445 | 40.600 * | 39.237 | 54.425 | 4 * | 36.860 | 41.505 | | 39.880 |
| 14 | 44.750 * | 41.605 | 21.920 | | * | 42.103 | 38.800 | | 40.095 | 41.340 * | 43.860 | 43.626 |
| 15 | * | 41.863 | 12.860 | * | 372 | 15.795 | 27.085 * | 48.410 | 38.960 | * | 41.775 | 42.676 |
| 16 | 4 | 28.840 | 52.477 | * | 43.270 | 16.660 | 2 * | 36.771 | 39.105 * | 11.230 | 44.235 | 41.670 * |

* Wochenende oder Feiertage

# Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2017

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 42.930 | 37.905 | 39.335 | | 42.420 | 42.855 * | 11.525 | 36.409 | * | 42.175 | 42.681 | * |
| 18 | 46.015 | 39.105 * | 29.100 * | | 56.835 | * | 26.350 | 25.295 | | 29.170 | 40.228 * | |
| 19 | 45.980 | * | * | 41.385 | 26.469 | | 38.930 | 35.945 * | 40.577 | 45.880 | * | 41.292 |
| 20 | 41.040 | 12.501 | 10.800 | 53.620 | 38.715 * | 37.065 | 20.756 | * | 42.560 | 28.280 | 1 | 43.595 |
| 21 | 40.265 * | 28.330 | 27.885 | 27.180 | 32 * | 34.414 | 36.690 | | 40.450 | 37.200 * | 39.350 | 42.310 |
| 22 | * | 42.925 | 42.905 | 37.845 * | 5 | 40.585 | 21.210 * | 38.905 | 39.986 | 3 * | 44.915 | 45.248 |
| 23 | | 55.465 | 42.235 | * | 55.700 | 38.759 | * | 41.562 | 39.540 * | 5 | 45.210 | 41.084 * |
| 24 | 40.375 | 11.730 | 50.255 | | 28.895 | 26.815 * | | 47.900 | * | 53.025 | 53.105 | * |
| 25 | 43.260 | 40.580 * | 27.747 * | 50.585 | * | * | 38.685 | 34.735 | | 40.999 | 28.730 * | * |
| 26 | 53.275 | * | * | 28.630 | 2 | | 39.620 | 24.195 * | 37.985 | 29.888 | * | * |
| 27 | 41.736 | | 11.535 | 40.470 | 39.701 * | 39.020 | 40.100 | 1 * | 41.485 | 39.550 | | |
| 28 | 28.280 * | 41.260 | 37.560 | 50.015 | * | 41.395 | 39.534 | | 39.160 | 38.612 * | 42.425 | 47.085 |
| 29 | * | | 40.304 | 28.750 * | | 40.390 | 36.329 * | 35.550 | 41.145 | 6 * | 43.520 | 27.835 |
| 30 | 11.085 | | 27.075 | * | 38.454 | 49.798 | * | 28.491 | 40.872 * | | 42.530 | 37.811 * |
| 31 | 34.720 | | 49.150 | | 43.962 | | | 43.001 | | * | | * |
| **Gesamt** | **868.490** | **802.729** | **897.509** | **710.230** | **813.224** | **795.989** | **779.220** | **857.242** | **869.747** | **716.370** | **876.429** | **803.705** |

* Wochenende oder Feiertage

# Sonstiges

# Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien- und Charterverkehr im Jahr 2017

| Ausfallgründe* | Code | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Gesamtjahr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luftraumbeschränkungen | AIRS | | | | | | | | | | | 8 | | **8** |
| Flughafenbeschränkungen | ARPT | | | | | | | 2 | 3 | 1 | 2 | | 3 | **11** |
| Streik | INDU | | 28 | 95 | 2 | | | | | 2 | 7 | | 2 | **136** |
| Operationelle Gründe | OPER | 42 | 26 | 21 | 39 | 65 | 48 | 103 | 63 | 187 | 111 | 18 | 111 | **834** |
| Pistenbeschränkungen | RUNW | | | | | | | | | | 2 | | | **2** |
| Technische Gründe | TECH | 34 | 15 | 29 | 16 | 19 | 59 | 50 | 62 | 57 | 46 | 27 | 28 | **442** |
| Wetterbedingungen | WEAT | 47 | 14 | 4 | 2 | 16 | 33 | 28 | 12 | 10 | 19 | 7 | 87 | **279** |
| **Gesamt** | | **123** | **83** | **149** | **59** | **100** | **140** | **183** | **140** | **257** | **187** | **60** | **231** | **1.712** |

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

# Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut „Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

## Gewerblicher Verkehr

**A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr**

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf – entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen – angeboten werden.

**a) Planmäßiger Flug**
Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

**b) Extraflug**
Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

**B. Gelegenheitsverkehr**

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

**a) Pauschalflugreiseverkehr**
Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.
- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

**b) Tramp- und Anforderungsverkehr**

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter
Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)
Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter
Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter
Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge
Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr, die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

**c) Taxiflüge**
Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

**d) Sonstige Flüge**

Rundflüge
Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge
Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)
Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

## Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge!

2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.

3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u.a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften (Cobusflüge).

**Flugzeugbewegungen**

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

**Absolute Spitzenstunde**

Stunde mit der höchsten Belastung des Jahres.

**Typische Spitzenstunde**

Als typische Spitzenbelastung wird diejenige Höchstbelastung einer Stunde angesehen, die in einem Jahr mind. 30 x, im Spitzenmonat mind. 10 x erreicht oder überschritten wurde.

**Veränderung in %**

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

**Abkürzungen**

| | |
|---|---|
| FSG | Flughafen Stuttgart GmbH |
| ADV | Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V. |
| MTOW | Maximales Startgewicht in Tonnen |
| T/A Verkehr | Pauschalflug , Tramp- und Anforderungsverkehr |
| ICAO | International Civil Aviation Organization |

**Herausgeber**
Flughafen Stuttgart GmbH
Abteilung Vertrieb und Abrechnung / Statistik
Postfach 23 04 61
70624 Stuttgart
+49 711 948 - 3787
+49 711 948 - 2442
stuttgart-airport.com
statsaviation@stuttgart-airport.com